



Tuning-Splitter
Top Highlights in 2013



Driving Emotion
Formel 3 Euro Serie fährt exklusiv
auf Hankook-Reifen

Guter Rat

Reifen müssen sicher sein

EXPERTEN-TIPPS

Der richtige Durchblick bei
der Lichttechnik am Auto

ON TOUR

Aktueller Tour-Kalender

MR. SAFE. T.

Kompetente Beratung rund
um das Thema Tuning

POSTER IM HEFT



DTM erfolgreich
auf Hankook
unterwegs

Hankook blickt auf ein erfolgreiches zweites Jahr als exklusiver Reifenpartner der DTM zurück. Nach der Premiere 2011 entwickelte Hankook einen breiteren und größeren Pneu, der nahtlos an die erfolgreiche Performance der Reifengeneration 2011 anknüpfte. „Gemäß unserer Firmenphilosophie haben wir mit dem Ventus Race erneut einen Reifen entwickelt, der die entscheidenden Erfolgs-Kriterien wie höchste Leistungsfähigkeit und Konstanz bei maximaler Sicherheit in sich vereint“, erklärt Manfred Sandbichler, Direktor Motorsport Hankook Tire Europe.

BMW Meister aller Klassen

Der BMW-Pilot Bruno Spengler gewann in Hockenheim das letzte DTM-Rennen 2012 und wurde erstmalig Champion in der populärsten internationalen Tourenwagenserie. Er überquerte

nach dramatischen 42 Runden mit 2,214 Sekunden Vorsprung vor Gary Paffett (Mercedes-Benz) die Ziellinie und fing den Briten, der seit Saisonbeginn die Fahrerwertung angeführt hatte, auf den letzten Metern noch ab. Außerdem gewann BMW als DTM-Wiedereinsteiger nach 20 Jahren nicht nur den Fahrertitel, sondern auch die Markenwertung.

Hankook bleibt DTM-Partner

Auch im Jahr 2013 wird Hankook die DTM mit Spitzentechnologie unterstützen und die Zusammenarbeit mit allen Teams und Fahrern fortsetzen. Sandbichler: „In unserer Entwicklungsabteilung dreht sich alles darum, unsere starke Performance weiter zu optimieren und Technologie auf allerhöchstem Niveau anzubieten.“

[www.hankookreifen.de]

Sicher bis ins Ziel.
Änderungsabnahmen von DEKRA.



Besuchen Sie uns auf der ESSEN
MOTOR SHOW in Halle 3, Stand 312

Damit die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt.

Wir informieren Sie über alle Zulassungsvorschriften beim Tuning Ihres Fahrzeugs. Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter: www.DEKRA-vor-Ort.de oder unter der Service-Hotline: 0800.5002099

DEKRA



INHALT

Partner für sicheres Tuning	4-5
Das neue Kampagnenfahrzeug	6-9
Driving Emotion	10-11
Guter Rat	12-13
Das Reifenlabel	13
Motorsport-Action	14
Kompetente Beratung rund ums Tuning	15
Tuning-Szene	16-17
TUNE IT! SAFE! – On Tour	17
Erlebnis Auto	18
Experten-Tipps	20-21
Hankook – Partner der UEFA Europa League	21
Tuning-Splitter	22-47
TUNE IT! SAFE!-Poster	23-26
Der VDAT klärt auf	48
VDAT-Tuningpartner	49-50



Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für
Verkehr, Bau und
Stadtentwicklung



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung

Allen gegenteiligen Meldungen zum Trotz ist das Automobil für viele – gerade auch junge – Menschen in Deutschland weiterhin mehr als ein Gebrauchsgegenstand. Noch immer ist das Auto für viele mit Faszination und Leidenschaft verbunden. Schon deshalb hat die individuelle Gestaltung des eigenen Fahrzeugs nach wie vor Bedeutung.

Das sogenannte Tuning, mit dem mehr Fahrdynamik erzeugt oder das Erscheinungsbild des Fahrzeuges verändert wird, ist ein Hobby, das von vielen Menschen generationenunabhängig gepflegt wird.

So verständlich diese Wünsche sind: Auch beim Tuning gilt, dass Sicherheit und Umweltfreundlichkeit weiter an erster Stelle stehen müssen. Im Jahr 2005 wurde daher die Initiative „TUNE IT! SAFE!“ ins Leben gerufen. Sie zielt darauf, die Fahrzeugveredelung nicht zu einem Problem für die Sicherheit auf unseren Straßen werden zu lassen.

Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben und Tuning schließen einander nicht aus. Darauf zu achten und darüber aufzuklären, ist gemeinsames Ziel und Verantwortung der Partner dieser Initiative.

Als Schirmherr wünsche ich allen Freunden der Fahrzeugveredelung eine allzeit sichere und gute Fahrt.

Dr. Peter Ramsauer
Bundesminister für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung

Besucht
TUNE IT! SAFE!
auch im Netz!
WWW.TUNE-IT-SAFE.DE
oder auf FACEBOOK

Hier erhaltet Ihr alle aktuellen News und Tuning-Infos
rund um die Initiative TUNE IT! SAFE!

IMPRESSUM

TUNE IT! SAFE! c/o P.AD. Werbeagentur GmbH
Trotzenburg, 58540 Meinerzhagen
Konzeption, Redaktion, Koordination, Gestaltung
Produktion: P.AD., Meinerzhagen
Chefredaktion / V.i.S.d.P.: Andree Höfer
www.p-ad.de



Tuning macht Autos nicht nur schöner und schneller, sondern auch sicherer. Die VDAT-Mitglieder treten seit Jahrzehnten immer wieder anschaulich den Beweis an. Aber wir warnen davor, sich auf unzulässiges Zubehör einzulassen. Dies bedeutet häufig nicht einschätzbare Risiken und Gefahren. Der Preis ist nur im ersten Augenblick günstiger, die Folgen dagegen sind unter Umständen unüberschaubar. Der VDAT steht auch bei TUNE IT! SAFE! dem Endverbraucher mit seinem Know-how zur Verfügung.

Prof. h.c. Bodo Buschmann,
Vorstandsvorsitzender des VDAT

Sicherheit geht vor,
das hat in Deutschland
auch beim Tuning Priorität
und sogar Tradition.



Tuning heißt Begeisterung und Spaß am Automobil. Mit der Unterstützung der Initiative TUNE IT! SAFE!, seit ihrer Gründung, möchte Hankook dazu beitragen, dass diese Begeisterung auch sicher auf die Straße gebracht wird. Hankook bietet speziell für das Tuning-Segment hochwertige, leistungsfähige, attraktive und sichere Bereifungen an, damit Tuning-Fans nicht aus Budgetgründen auf minderwertige Produkte ausweichen müssen.

Dietmar Olbrich,
Executive Director Sales & Marketing,
Hankook Reifen Deutschland GmbH



Die Essen Motor Show – Jahr für Jahr Treffpunkt der Automobil-Enthusiasten – ist Spiegelbild der Faszination rund um das Auto. Als Veranstalter der weltweit führenden Tuningmesse engagiert sich die Messe Essen im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, weil wir uns der Verkehrssicherheit in besonderer Weise verpflichtet fühlen. Wir sehen die Essen Motor Show als ideale Plattform, gerade die jungen Autofahrer zum Thema „sicheres Tunen“ zu informieren und zu helfen, Produkte geprüfter Qualität zu kaufen.

Egon Galinnis, Geschäftsführer der Messe Essen GmbH



Schon getunt? – Aber sicher! Seit acht Jahren wirbt die Kampagne TUNE IT! SAFE! für sicheres Automobil-Tuning. Getragen wird die Gemeinschaftsaktion, unter der Schirmherrschaft des Bundesministers für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, vom Verband der Automobil-Tuner und zahlreichen Partnern aus der Industrie sowie von Organisationen und Institutionen, die auf dieser Doppelseite zu Wort kommen.

TUNE IT! SAFE! will dafür sensibilisieren, dass beim Automobil-Tuning die Sicherheit nicht zu kurz kommt. Das ist wichtig, da im Tuning-Markt neben vielen verantwortungsbewusst handelnden Unternehmen auch Anbieter von minderwertigen oder sogar illegalen Produkten zu finden sind, die durch ihre unseriösen und scheinbar preiswerten Angebote gerade für junge Fahrer attraktiv sind. Wir klären auf! Auch die Polizei ist unser Partner. Sie fährt mit gutem Beispiel und einem komplett getunten Polizeifahrzeug auf zahlreichen TUNE IT! SAFE!-Präsentationen vor. Besuchen Sie uns. Wir informieren und beraten Sie gerne. Auf den folgenden Seiten präsentieren wir Ihnen neueste Entwicklungen aus der Tuningszene sowie zahlreiche Tipps für sicheres Tuning. Viel Spaß beim Lesen und beim Tunen!

  <p>DEKRA engagiert sich als international tätiges Dienstleistungsunternehmen für Qualität und Sicherheit der Menschen im Umgang mit Technik, Umwelt und Mobilität. Die Vorschriftenmäßigkeit und technische Sicherheit von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen sind dabei wesentliche Voraussetzungen für die Sicherheit aller Beteiligten im Straßenverkehr. Um dies zu erreichen, sind Kompetenz, Sachverstand, Erfahrung und Verantwortungsbewusstsein gefragt. Darum beteiligen wir uns an der Aktion TUNE IT! SAFE!</p> <p>Clemens Klinke, Mitglied des Vorstands der DEKRA SE</p>	  <p>Die KÜS ist als bundesweit tätige Kfz-Überwachungsorganisation tagtäglich mit dem Thema Sicherheit auf unseren Straßen befasst – wobei die Fragen rund um das Thema Tuning mehr und mehr an Bedeutung gewinnen. Die KÜS unterstützt die Aktion TUNE IT! SAFE! Es gilt, sicheres und einwandfreies Tuning von gefährlichen Basteleien klar zu trennen. Die über 1.100 Prüfm Ingenieure der KÜS sind hierzu kompetente Berater.</p> <p>Dipl.-Ing. Peter Schuler, Kraftfahrzeug-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger e.V.</p>	  <p>Der Trend, sein Fahrzeug individuell zu verschönern, zu veredeln oder zu verbessern, nimmt immer mehr zu. Da gerade beim Kraftfahrzeug schon vermeintlich kleine Veränderungen direkt die Verkehrssicherheit beeinflussen, ist es wichtig, zu vermitteln, was grundsätzlich beim Tuning beachtet werden soll. Alles zu diesem Thema erfahren Sie bei der GTÜ und ihren über 900 Partnerbüros.</p> <p>Rainer de Biasi Geschäftsführer der GTÜ mbH</p>	  <p>Wir unterstützen die Kampagne, weil wir nur gemeinsam mit den Tuningfans mehr Sicherheit auf die Straße bekommen. In diesem Zusammenhang hat sich die TÜV Rheinland das Motto „Entdecke das Mögliche“ auf die Fahne geschrieben und die Kommunikation in Deutschland mit den Tuning-Clubs über dieses Internet-Portal intensiviert. So sind unsere Prüfstellen häufig Gastgeber für die sogenannten „Tuning Days“, wo wir die Fans bei ihren Aktivitäten beraten.</p> <p>Prof. Dr. Jürgen Brauckmann, Unternehmensbereichsleiter Mobilität, TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH</p>	  <p>Kundenwünsche nach Individualität sind ungebrochen. Optisches Tuning steht daher weit oben auf der Wunschliste. Doch Vorsicht ist geboten, denn immer wieder tauchen Kopien von Tuningteilen im Markt auf, die nicht zu unterschätzende Gefahren darstellen. Tuning gehört in die Hände der Autoexperten. Daher ist der Meisterbetrieb der Kfz-Innung immer stärker gefragt. Das komplexe System Automobil darf kein Spielfeld für Hobby-Bastler sein. Dies gilt in hohem Maße auch für Arbeiten an der Elektronik des Autos.</p> <p>Robert Rademacher, Präsident des Zentralverbandes Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe</p>	  <p>Leichtmetallfelgen und Breitreifen gehören mit über 80 % zu den bevorzugten Tuningteilen, die zum weit größten Teil über den Reifenfachhandel distribuiert werden. Klar, dass bei einer so wertvollen Kampagne wie TUNE IT! SAFE! die Landesvertretung des Reifenfachhandels, der BRV, mit dabei ist. Denn: Kompromisslose Sicherheit liegt den Profis mit Profil besonders am Herzen.</p> <p>Peter Hülzer, Geschäftsführender Vorsitzender, Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV), Bonn</p>
  <p>Gerade junge Menschen haben häufig das Bedürfnis, ihre fahrbaren Untersätze optisch und technisch zu „veredeln“. Diese Veränderungen am Fahrzeug dürfen aber nie die Sicherheit beeinträchtigen! Darüber müssen „Tuner“ aufgeklärt werden, damit sie sich und andere Verkehrsteilnehmer nicht ernsthaft gefährden.</p> <p>Dr. Walter Eichendorf, Präsident Deutscher Verkehrssicherheitsrat</p>	  <p>Als traditionsreichster deutscher Automobilclub unterstützt der AvD die sachgerechte und sichere Modifikation von Fahrzeugen. Die Freude an individuellen Fahrzeugen und kreativen Umbauten darf allerdings nicht zu Lasten der Verkehrssicherheit gehen. Wir stellen uns daher klar gegen unsachgemäßes oder gar gesetzwidriges Tuning. Damit Umbauer und Autoliebhaber nicht ungewollt Fehler begehen und mit dem Gesetz in Konflikt kommen, setzt sich der AvD für klare Begriffsbestimmungen und verständliche Regeln im Bereich des Tunings ein.</p> <p>Ludwig Fürst zu Löwenstein-Wertheim-Freudenberg, Präsident des Automobilclubs von Deutschland e.V.</p>	  <p>Individuelles Tuning ist Ausdruck der eigenen Persönlichkeit – und das ist gut so. Voraussetzung dafür ist jedoch, dass beim Tunen Fahrspaß und Verkehrssicherheit kombiniert werden. Nicht genehmigte Bauteile können schnell zur Stilllegung des Fahrzeugs führen. Das KBA als Genehmigungsbehörde will helfen, dass der Fahrspaß mit Sicherheit erhalten bleibt.</p> <p>Ekhart Zinke, Präsident des Kraftfahrt-Bundesamtes</p>	  <p>Der Deutsche Sportfahrer Kreis ist die Interessenvertretung der aktiven Motorsportler und der engagierten Fans. Seit seiner Gründung im Jahr 1958 setzt sich der Verband auch für mehr Sicherheit im Motorsport ein. Aus diesem Grund engagiert sich der DSF im Arbeitskreis TUNE IT! SAFE!, der Initiative für sicheres Tuning.</p> <p>Dr. Karl-Friedrich Ziegahn, Präsident des Deutschen Sportfahrer Kreises</p>	  <p>Ein individuell gestaltetes und ausgestattetes Fahrzeug hat für viele Fahrer einen höheren emotionalen Wert. Trotzdem darf die Verkehrssicherheit nicht außer Acht gelassen werden, und bei der Ausrüstung müssen die dazu geschaffenen klaren gesetzlichen Regelungen erfüllt werden. Die Freude an einem nach dem persönlichen Geschmack angefertigten Fahrzeug und Sicherheit müssen sich nicht ausschließen. Dann sind dem Spaß an individueller Mobilität nur wenig Grenzen gesetzt. Also: Tuning ja – aber sicher.</p> <p>Thomas Burkhardt, ADAC Vizepräsident für Technik</p>	 <p>Die Polizei NRW unterstützt die Initiative TUNE IT! SAFE! mit beratender Funktion, um auf diese Weise Verkehrsteilnehmer aufzuklären und zu informieren, dadurch die Unfallzahlen zu senken und mehr Verkehrssicherheit zu schaffen.</p> <p>Landesamt für Ausbildung, Fortbildung und Personalangelegenheiten Polizei NRW und Ministerium für Inneres und Kommunales des Landes NRW</p>  <p>Das Angebot auf dem Zubehör- und Autoteilemarkt ist riesig. Beim Kauf und Einbau der Teile muss auf Qualität geachtet und neben der optischen auch die rechtliche „Passform“ geprüft werden. Sind Fahrzeuge auf unzulässige Weise getunt, ergeben sich häufig erhebliche Risiken im Straßenverkehr und es drohen rechtliche und auch finanzielle Folgen. Im Interesse der Verkehrssicherheit unterstützen wir die Aktion TUNE IT! SAFE!</p> <p>Die Experten der Aktion GIB ACHT IM VERKEHR (die Verkehrssicherheitsaktion in Baden-Württemberg)</p>



„A“-Team –
Eine Klasse
für sich
Im Einsatz für mehr
Verkehrssicherheit

Weltpremiere des neuen TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeugs auf der Essen Motor Show 2012

Mit der A-Klasse als echtem Dienstfahrzeug würde der Job der Polizei zum getunten Vergnügen. Und so mancher wird wohl denken „Aahh, Klasse Tuning“, wenn er das neue, im Polizei-Look gebrandete Kampagnenfahrzeug von TUNE IT! SAFE! das erste Mal sieht. Die von BRABUS veredelte neue A-Klasse von Mercedes Benz ist nicht nur ein absoluter Hingucker, sondern auch ein leuchtendes Beispiel für perfektes und sicheres Automobil-Tuning, so wie es auch der Polizei gefällt.

Alles „A“-Klasse

Die neue „A“-Klasse wird ihrem Namen gerecht: „A“ttraktiv, „A“ußergewöhnlich und „A“bsolut sicher ist das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug, das im Laufe des Jahres bundesweit auf diversen Messen und Events zu sehen ist. Auf diese Weise will die Gemeinschaftsaktion TUNE IT! SAFE!, die maßgeblich vom Premium-Reifenhersteller Hankook, von der Automobil-Tuning-Industrie und den relevanten Prüforganisationen unterstützt





Leistung, die begeistert

Die Leistungswerte, die dadurch erreicht werden, sind beeindruckend: Hubraum: 1.991 ccm, Leistung 245 PS (180 kW) mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,2 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Damit ist die Polizei aber nicht nur schnell, sondern (siehe Datenblatt) im Vergleich zur Leistung auch umweltbewusst und relativ sparsam unterwegs.

Die inneren Werte werden von einem attraktiven Äußeren abgerundet. Dazu zählen der BRABUS Frontspoiler, der BRABUS Heckschürzeneinsatz, der BRABUS Dachspoiler sowie der BRABUS 4-Rohr-Sportauspuff.

wird, die Öffentlichkeit für sicheres und legales Auto-Tuning sensibilisieren.

Sensibel ist auch das Tuning von BRABUS, mit dem das neue Kampagnenfahrzeug im Polizeilook unterwegs ist. Das Herzstück der BRABUS-Tuningmaßnahmen ist das BRABUS B 25 PowerXtra CGI. Es besteht aus einem prozessorgesteuerten Zusatzsteuergerät für die Motorelektronik. Für den interessierten Tuningfan liegt dem Steuergerät ein Plug & Play-Kabelbaum bei, mit dessen Hilfe das BRABUS PowerXtra-Steuergerät sehr einfach an die Serienmotorelektronik adaptiert werden kann.





Die Beine des Autos

Damit der Bolide seine Power auch auf die Straße bringt und sich elegant fortbewegt, wurde es mit BRABUS Federn 30 mm tiefergelegt und erhielt starke Räder: BRABUS Monoblock F 8,5J x 19 H2 Kreuzspeichen-Design „Liquid Titanium“ mit Reifen 235/35 ZR 19 aus dem Hause Hankook. Die „Ventus S1 evo²“-Qualitätsreifen von Hankook halten das Fahrzeug dank vorbildlicher Ausgewogenheit zwischen Nass- und Trockeneigenschaften immer sicher in der Spur. Dazu trägt auch eine kontrollierte und präzise Seitenführung bei Fahrten mit höherer Geschwindigkeit bei. Außerdem erfüllen die Hankook-Reifen sowohl beste Leistungs- als auch Umweltaanforderungen durch die Minimierung des Rollwiderstands und die optimale Profilausführung.

Daten	
Fahrzeug-Typ	Basis Mercedes-Benz A 250 BlueEFFICIENCY
Motor	Vierzylinder-Reihe
Hubraum	1.991 cm ³
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	6,2 s
Leistung	180 kW (245 PS)
Drehmoment	385 Nm bei 1.200 - 4.000 U/min
Kraftstoffverbrauch (l/100km)	Innerorts: 8,3 Außerorts: 4,9 Kombiniert: 6,1

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung	
Motor-Zusatzsteuergerät PowerXtra CGI B25	BRABUS
Offizielles Foliendekor der Polizei Securlux-Sicherheitsfolie Tönungsfolie Midnight Reflex Light	FOLIATEC
Sondersignalanlage RTK 7	Hella
Aluminiumfelgen Monoblock F 8,5J x 19 H2 Kreuzspeichendesign „Liquid Titanium“	BRABUS
Reifen „Ventus S1 evo 2“ in 235/35-19XL	
4-Rohr-Sportauspuff	BRABUS
Sportfedern	BRABUS
Frontspoiler	BRABUS
Heckschürzeneinsatz	BRABUS
Dachspoiler	BRABUS
Pedalauflagen Aluminium, matt eloxiert	BRABUS



Mit Blaulicht und Sicherheitsfolie



Neben dem Engagement von BRABUS und Hankook tragen auch Hella und Foliattec zum Gesamtauftritt des neuen Kampagnenfahrzeugs bei. Hella liefert die hochmoderne Sondersignalanlage RTK 7 mit neuester LED-Technologie, Blaulicht und Martinshorn. Die speziell vor Bruch schützenden Securlux-Sicherheitsfolie an den vorderen Seitenscheiben, die wärmedämmenden Tönungsfolien an den hinteren Seiten- und Heckscheiben sowie die polizeiadäquaten Klebefolien wurden von Foliattec bereitgestellt.

Weltpremiere feiert das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug auf der Essen Motor Show 2012. Danach ist es bundesweit auf zahlreichen Messen und Events zu sehen. Besuchen Sie uns! Wir freuen uns auf Sie, um für sicheres Automobil-Tuning zu werben.

Entdecke das Mögliche.



Der Wunsch nach dem Besonderen wird immer beliebter. Auch beim eigenen Fahrzeug. Wer mit einem individuellen Tuningprogramm zeigen will was er drauf hat, vertraut den Profis von TÜV Rheinland. Mit der nötigen Erfahrung zeigen wir den Spielraum für neue Ideen auf. Das spart Zeit, Geld und viel Ärger. Vereinbaren Sie jetzt Ihren persönlichen Termin unter der Hotline 0800 8838 8838. Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.tuv.com/tuning

TÜV Rheinland Mobilität · Am Grauen Stein · 51105 Köln

Unser Service:
Eintragungen, Abnahmen und Gutachten.
Schnell, zuverlässig und in Ihrer Nähe.

www.tuv.com

 **TÜVRheinland®**
Genau. Richtig.



Formel 3 Euro Serie fährt exklusiv auf Hankook-Reifen

Hankook ist exklusiver Reifenpartner der wichtigsten europäischen Nachwuchsserie im Motorsport. Basis bieten die im internationalen Formelsport bekannten und bewährten Hankook Ventus Rennreifen.

Weitere Infos zur
Formel 3 Euro Serie:
www.f3euroseries.com

Premiumhersteller Hankook ist exklusiver Reifenpartner der Formel 3 Euro Serie. Das Unternehmen produziert als einer der wachstumsstärksten Reifenhersteller weltweit innovative, hochqualitative Hochleistungsradialreifen für Pkw, Geländewagen, SUVs, (Leicht-)Lkw, Wohnmobile, Busse und den automobilen Motorsport. In der Saison 2013 fahren zum Beispiel die Monoposti der wichtigsten europäischen Nachwuchsrennserie exklusiv auf Ventus High-Performance Rennreifen. Bereits 2011 entschied sich die DTM, in deren Rahmen alle Veranstaltungen der Formel 3 Euro Serie stattfinden, exklusiv für Hankook Rennreifen.

Nachwuchs vertraut Erfahrung

„Wir freuen uns sehr, neben der DTM mit der Formel 3 Euro Serie nun auch Reifenpartner der wichtigsten Nachwuchsserie im europäischen

Motorsport zu sein“, so Manfred Sandbichler, Direktor Motorsport Hankook Tire Europe. „Die Förderung von jungen Talenten im Rennsport liegt Hankook am Herzen, deshalb unterstützen wir gerne das fahrerische Talent der Nachwuchspiloten in der Formel 3 Euro Serie mit unseren erfolgreichen Ventus-Rennreifen.“

Perfekte Reifenwahl

Zum Einsatz kommen Hankooks Rennreifen Ventus F200 und die Regenvariante Z206 auf der Vorderachse sowie Z207 auf der Hinterachse in den Dimensionen 180/550R13 beziehungsweise 240/570R13. Damit stehen der stärksten Nachwuchsserie der Welt und ihren talentierten Piloten Rennreifen auf allerhöchstem Niveau zur Verfügung. Hankook profitiert dabei von seinen umfangreichen Erfahrungen im weltweiten Formel-Sport: Bereits 2002 wurde das Unternehmen



Gutes tun & Spaß haben: Hankook unterstützt Vereine aus der Region

Hankook gehört zu den weltweit erfolgreichsten Reifenherstellern. Seinen wirtschaftlichen Erfolg nutzt das koreanische Unternehmen auch, um in einzelnen Märkten vor Ort sozial und karitativ aktiv zu sein.

Hilfe für kranke Kinder

So unterstützte der Reifenhersteller in Deutschland die Sommerfeste der Vereine „Hilfe für krebskranke Kinder“ in Frankfurt und der „Stiftung Bärenherz“ in Wiesbaden. Das Unternehmen engagierte sich aber nicht nur mit zahlreichen Aktionen. Viele Hankook-Mitarbeiter legten selbst Hand an und halfen ehrenamtlich bei der Organisation und Durchführung der Feste. Das Sommerfest der „Hilfe für krebskranke Kinder“ fand auf dem Gelände der Frankfurter Universitätsklinik statt. Hankook bereitete mit vielen Tombola-Preisen den Kindern eine große Freude und versüßte den kleinen und großen Gästen den Tag mit einer eigens angelieferten Popcornmaschine.



Das traditionelle Sommerfest der „Stiftung Bärenherz“ in Wiesbaden zu Gunsten schwerkranker Kinder unterstützte Hankook mit dem Sponsoring eines Spielparks, der insbesondere den kleinen Patienten ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm bot: Neben diversen Spielsachen sorgte ein Marktstand, unter anderem mit „Hau den Lukas“ und Dosenwerfen, für großen Spaß.

der offizielle Reifenpartner der Italienischen F3, 2005 folgte die deutsche F3. Vier Jahre später wurde Hankook offizieller Reifenpartner der japanischen Formel 3.

Partnerschaft Hankook und ITR

„Die Partnerschaft zwischen Hankook und der ITR in der DTM war von Anfang an außergewöhnlich gut! Die Qualität der Reifen, die Entwicklung und der Service, das gesamte Paket hätte besser nicht sein können. Die ITR als langjähriger Promotor und Förderer der Formel 3 Euro Serie freut sich sehr, in der Nachwuchsförderung gemeinsam mit dem bewährten Partner Hankook jetzt auch die jungen Fahrer mit Topreifen ausstatten zu können“, so Walter Mertes, ITR-Vorstand für Marketing und Sponsoring und Geschäftsführer der Formel 3 Euro Serie. [www.hankookreifen.de]



Soziale Firmenphilosophie

„Gesellschaftliches Engagement und die Unterstützung gemeinnütziger Aktivitäten sind ein wichtiger Bestandteil der weltweiten Firmenphilosophie von Hankook. Wir engagieren uns traditionell schon seit längerer Zeit bei beiden Vereinen, und es freut uns immer wieder, wenn wir mit unserer Unterstützung einen Beitrag zum Wohl der kleinen Patienten leisten können“, so Dietmar Olbrich, Hankooks Executive Direktor Vertrieb und Marketing für die deutschsprachigen Märkte. Er dankte auch den zahlreichen Hankook-Mitarbeitern, die sich an ihrem freien Wochenende die Zeit genommen haben, um die Feste ehrenamtlich zu unterstützen.



Die Reifen sind die Beine des Fahrzeugs und deshalb eines der wichtigsten Bauteile für die Fahrsicherheit von Fahrzeugen! Und das mit nur einer Aufstandsfläche in Größe einer Postkarte!



Reifen müssen sicher sein!

Reifen sind die Verbindung vom Fahrzeug zur Straße und müssen höchsten Anforderungen in Bezug auf Traktion, Fahrstabilität und Bremsweg genügen!

Die KÜS leistet Aufklärungsarbeit zum Thema Reifensicherheit, um zu sensibilisieren, wie wichtig gute und sichere Reifen sind. Autofahrer sollen motiviert werden, Reifen regelmäßig zu prüfen oder prüfen zu lassen. Im Rahmen von Hauptuntersuchungen stellt der KÜS oftmals fest, dass die gesetzlich geforderte Mindestprofiltiefe unterschritten wird.

Laut Regelwerk darf über den Umfang der breiten Profilrillen im mittleren Bereich (ca. ¼ der Laufflächenbreite) der Reifenlauffläche eine Profiltiefe von 1,6 mm nicht unterschritten werden. Zudem wurden beschädigte oder poröse Reifen sowie Unzulässigkeiten in Größe, Bauart und Kennzeichnung im Mängelbericht dokumentiert. Gerade bei der beliebtesten Umrüstungsmaßnahme, der Verwendung von schicken Sonderrädern, passieren Fehler bei der Auswahl der Gummierung. Reifen müssen bauartgenehmigt sein und die Maße sowie Bauart den Vorgaben über die Betriebsbedingungen, der Belastung und der durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit

des Fahrzeugs entsprechen. Das heißt, das Prüfzeugnis der Sonderräder und die Zulassungsdokumente geben vor, was für ein Reifen gefahren werden darf.

Beim Reifenkauf empfiehlt der KÜS, Qualitätsreifenmarken den Billigangeboten vorzuziehen. Hier zu sparen, kann die entscheidenden Meter beim Bremsweg ausmachen. Reifenschäden kann man vorbeugen, indem man die Pneus beim „Einwintern“ oder „Einsommern“ richtig lagert, immer auf den richtigen Reifenluftdruck achtet und die Reifen nicht zu alt werden lässt.

Fehlerhafter Fülldruck zeigt Wirkung auf die Lebensdauer eines Reifens. Ein um 20 % zu geringer Fülldruck reduziert die Lebensdauer eines Reifens um ca. 15 %. Bei 40 % geringerem Fülldruck sinkt die Lebensdauer auf 60 % und bei 60 % geringerem Fülldruck hat der Reifen nur noch 25 % seiner eigentlichen Lebenserwartung. Vorsicht bei der Kontrolle der Profiltiefe! Was an einer Stelle außen noch gut ist, kann zum Beispiel innen ganz anders aussehen! So können durch defekte Schwingungsdämpfer, ausgeschlagene Traggelenke und Spurstangenköpfe oft Profilauswaschungen und ungleichmäßiger Abrieb entstehen. [www.kues.de]

abgefahrener Reifen



Die KÜS empfiehlt:

Reifenaustausch nach 6-8 Jahren oder wenn Profiltiefe bei Winterreifen < 4 mm und bei Sommerreifen < 3 mm.

Gereinigte Komplettträder in geeigneter Weise (z.B. Felgenbaum) bei wenig Lichteinstrahlung kühl und trocken lagern.

Immer auf den richtigen Reifenluftdruck achten.



Alte Reifen

Reifenbeschädigung

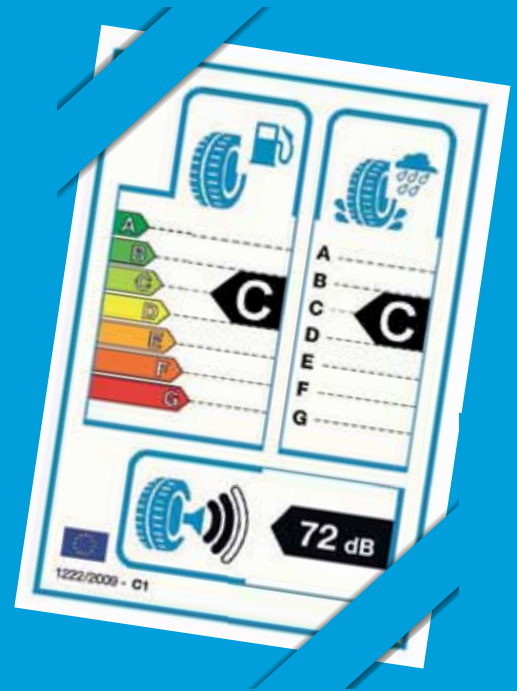


Das Reifenlabel hilft bei der Kaufentscheidung

Winterreifen

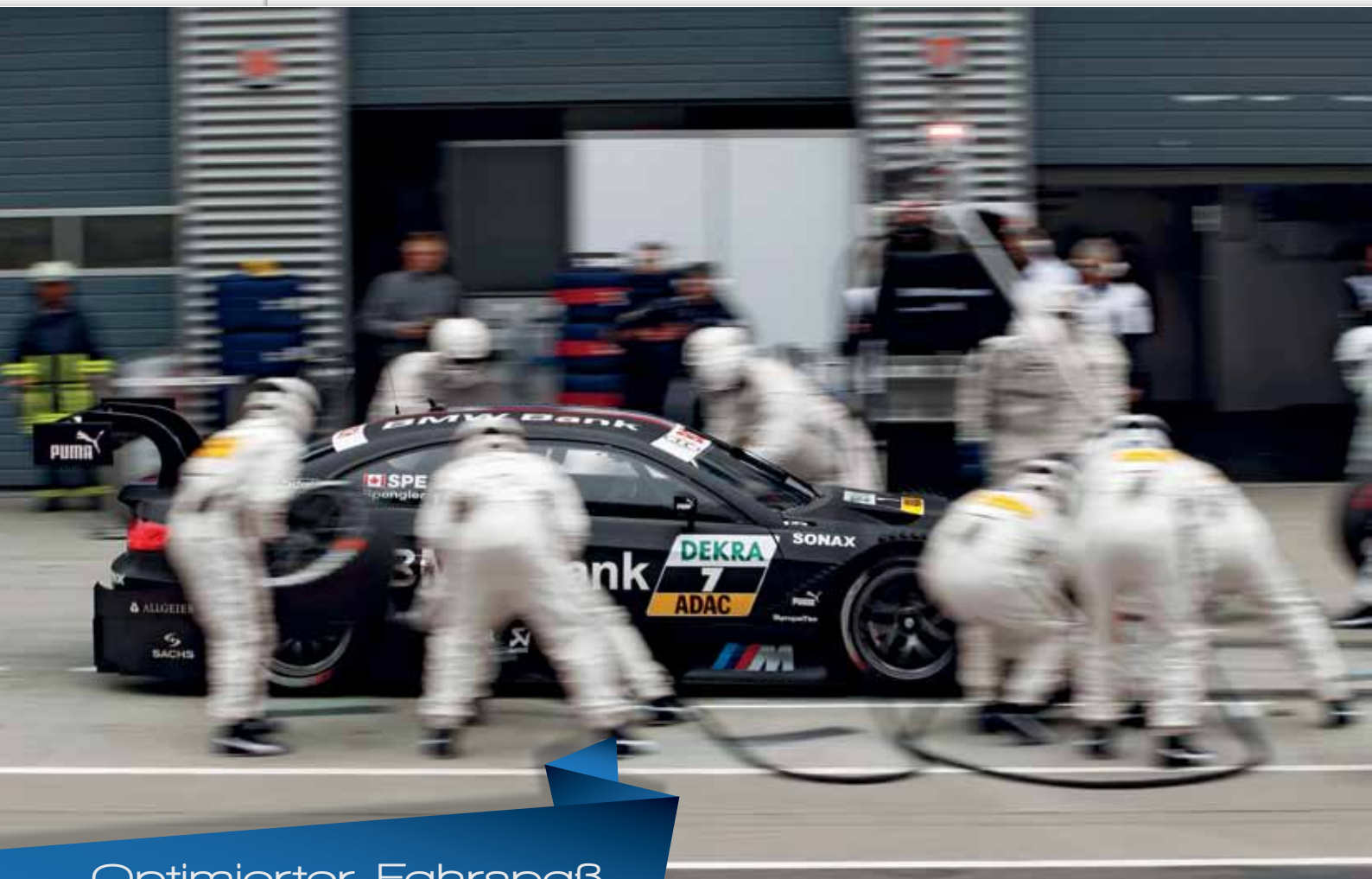
Rechtzeitig zur Winterreifensaison informieren der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. und alle renommierten Reifenhersteller über das neue Reifenlabel:

Ab 1. November 2012 müssen die Verbraucher beim Reifenkauf informiert werden, was der Reifen in Sachen Umwelt und Sicherheit leistet. Für alle Fahrzeugreifen, die ab dem 1. Juli 2012 produziert wurden, ist die Einstufung beim Rollwiderstand, beim Nassgriff in sieben Klassen, A (beste) bis G (Mindestanforderung) und das Rollgeräusch (dB-Wert) vom Reifenhersteller anzugeben. Test- und Messmethoden für die Einstufung und wie das Rollgeräusch ermittelt wird, sind vom europäischen Gesetzgeber vorgeschrieben – die Ergebnisse in einem standardisierten Label zusammengefasst.



Mit dem Label erhält der Verbraucher erstmals aktuelle, einheitliche und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Eigenschaften für genau die Reifengröße, die er für sein Fahrzeug benötigt. So hat er beim Reifenkauf sofort zusätzliche Informationen zur Hand. Durch seine Reifenwahl kann der Verbraucher einen Beitrag zu mehr Umweltverträglichkeit und mehr Sicherheit im Straßenverkehr leisten. Für Sommer- und Winterreifen sind dieselben Tests zur Label-Einstufung vorgeschrieben. Das Label gibt keine Auskunft über die Leistungsfähigkeit des Reifens unter winterlichen Bedingungen. Das ist auch nicht notwendig, denn hierfür steht das Schneeflockensymbol (=Mindestanforderungen an die Wintertauglichkeit) auf der Seitenwand des Reifens.

[www.briv-bonn.de]



Optimierter Fahrspaß
mit dem DTM-Serien-
partner DEKRA:

Fahrzeuge veredeln – aber mit Sicherheit

Breite Reifen, ein tiefergelegtes Fahrwerk, Spoiler und ein satter Sound verwandeln manch gewöhnliches Auto in ein cooles Gefährt. Wer beim Tuning jedoch nicht aufpasst, verstößt gegen Vorschriften und handelt sich schnell eine Menge Ärger mit der Polizei oder bei der nächsten Hauptuntersuchung ein.

Denn beim Einbau nicht zugelassener Bauteile kann unter Umständen die Betriebserlaubnis des gesamten Fahrzeuges erlöschen und der Versicherungsschutz verloren gehen. Abgesehen vom erhöhten Unfallrisiko bei bestimmten Veränderungen wäre durchaus auch ein kostspieliger Rückbau der nicht zulässigen Teile einzukalkulieren. Deshalb ist es empfehlenswert, sich unbedingt vor dem Kauf eines Anbauteils genau darüber zu informieren, ob es ans Fahrzeug angebaut werden darf.

Dabei steht die DEKRA den Tuningfans mit Rat und Tat zur Seite! Die Vorschriften zum Tuning sind teilweise sehr kompliziert, sodass es sich im Zweifelsfall immer lohnt, wenn man sich vorher bei einem Fachmann informiert. Auch beim Einbau kann man auf Nummer sicher gehen und den Einbau in die Hände des Experten legen. Die DEKRA will unbedingt vermeiden, dass aus den schönen Tuningdreams womöglich Alpträume werden.

Das langjährige Engagement in der Deutschen Tourenwagen Meisterschaft zeigt, dass die DEKRA etwas von schnellen Gefährten versteht. DEKRA sorgt an den Rennwochenenden für die Sicherheit der Fahrzeuge. Seit diesem Jahr liegt zudem die komplette operative Umsetzung der technischen Abnahme in der Verantwortung von DEKRA. Als offizieller technischer Partner der DTM

ist die Prüfsachverständigenorganisation auch an der Mitgestaltung der technischen Reglements im Bereich Sicherheit beteiligt.

Die DEKRA ist demnach in Sachen Fahrzeugoptimierung und Tuning der richtige Ansprechpartner für die Sicherheit! Für ausführlichere Informationen stehen DEKRA-Tuningexperten auf der Essen Motor Show, Halle 3.0, Stand 312, zur Verfügung. Dort liegt auch die DEKRA-Broschüre „Tuning – edel und stark“ aus. Sie kann vorab alle wichtigen Fragen rund ums Tunen beantworten und gibt wertvolle Tipps, wie Tuninginteressierte viel Zeit, Ärger und Geld sparen können. [www.dekra.de]

MR. SAFE T.

Der virtuelle Tuning-Experte MR. SAFE T. beantwortet die wichtigsten Fragen über Tieferlegung, Spoiler, Fahrwerk, Bremsen, Räder, Umbauten etc. unter www.tune-it-safe.de.

Seinen Namen verdankt MR. SAFE T. seiner Kompetenz in den Bereichen Sicherheit und Tuning, die er optimal miteinander verknüpft. Direkt oben rechts auf der Startseite des Tuning-Portals www.tune-it-safe.de ist der sympathische Experte zu finden und steht mit seinem großen Wissen allen Tuning-Fans 24 Stunden am Tag zur Verfügung. Dazu stellt der User seine Frage einfach in das dafür vorgesehene Feld, trägt noch schnell seine E-Mail-Adresse ein und ab geht die Post.



FRAGE VON STEFAN:

Ich habe einen Golf 3, dort habe ich ein Sportfahrwerk 60/40, 17 Zoll Alufelgen mit größerer Bereifung und ein Sportlenkrad eingebaut. Dies müsste ja nach § 21 StVZO i.V.m. § 19 (2) StVZO eingetragen werden, oder? Teilegutachten / ABEs / Achsvermessungsprotokoll habe ich. Ist so eine Eintragung sehr teuer?

MR. SAFE T.:

Wie Sie schreiben, besitzen alle einzelnen Komponenten die erforderlichen Prüfdokumente. Wenn alle darin befindlichen Auflagen erfüllt sind, dürfte es bei der Eintragung keine großen Probleme geben. Eine exakte Preisliste für Einzelbegutachtungen gibt es nicht, bei dem genannten Umfang ist mit einem Betrag von maximal 120 bis 150 Euro zu rechnen.

FRAGE VON SANDRA:

Ich benötige eine EG-Zulassung für Scirocco 2 SVW190 2W. Sportschalldämpfer. Wie und wo bekomme ich diese?

MR. SAFE T.:

Sie als Privatperson können keine EG-Genehmigung beantragen. Der Hersteller des Schalldämpfers sollte diese besitzen, wenn er möchte, dass seine Kunden seine Sportschalldämpfer legal im öffentlichen Straßenverkehr in Europa benutzen können. Ihre Anfrage müssen Sie daher direkt an den Hersteller richten – nur er kann helfen. Wenn er keine EG-Genehmigung zur Verfügung stellen kann, käme theoretisch nur eine Einzelprüfung in Frage, die beinhaltet allerdings eine Abgas- und Geräuschmessung. Die Kosten liegen daher im 4-stelligen Bereich.

FRAGE VON KLAUS:

Darf ich 205er Reifen fahren, wenn aber nur 195 und 215 eingetragen sind?

MR. SAFE T.:

Wenn beabsichtigt ist, eine andere Reifengröße auf die Serienfelge zu montieren, ist das durch eine Einzeleintragung grundsätzlich möglich, wenn sich die besagte Reifengröße in der zulässigen Toleranz des Abrollumfangs zum Serienreifen befindet. Vor dem Kauf sollte in einem solchen Fall daher unbedingt die Abstimmung mit einem Sachverständigen erfolgen, damit es bei der späteren Eintragung keine Probleme gibt. Wird ohne Eintragung ein Reifen montiert,

der im Abrollumfang nicht „passt“, kann es zu Problemen mit ABS und ESP führen, ebenso ist die Tachoanzeige nicht mehr korrekt. Das Fahrzeug kann zudem in Kontrollen oder in der Hauptuntersuchung bemängelt werden.

FRAGE VON TINA:

Ich fahre einen Grande Punto Baujahr 2005. Ich hätte gerne Sportsitze dafür. Worauf muss ich beim Kauf achten? Welche Bestimmungen müssen gegeben sein?

MR. SAFE T.:

Sitze gehören zu den sicherheitsrelevanten Teilen an einem Fahrzeug und benötigen daher Prüfdokumente. Sitz und Sitzkonsole müssen daher eine auf den Fahrzeugtyp ausgestellte Prüfbescheinigung besitzen. Das kann ein Teilegutachten oder eine ABE sein.

Durch den Einbau von Sitzen, die keine zulässigen Papiere besitzen, erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Leider wird eine große Anzahl an Sportsitzen ohne „Papiere“ zum Kauf angeboten.

FRAGE VON ANDRÉ:

Mal eine Frage zum Thema Luftfahrwerke. Ich möchte mir gerne ein Luftfahrwerk zulegen mit TÜV-Kit und allem drum herum. Das ganze wird dann beim Händler von einem Dekra-Prüfer per Einzelabnahme eingetragen. Nun schrieb mir ein anderer Händler, der andere Fahrwerke vertreibt, folgendes: Nein, da keinerlei fahrzeugspezifischen TÜV-Prüfungen existieren. Haftungen und Ansprüche des Produktes sind ausgeschlossen. Dubiose Eintragungen vom TÜV können jederzeit von der Polizei oder anderen Prüforganisationen nicht anerkannt werden. Ansonsten würden wir es ja auch anbieten. Nun bin ich leider völlig unsicher. Mein Händler meinte, es gibt keine Probleme, er habe dies schon mehrfach verbaut.

MR. SAFE T.:

Luftfahrwerke sind grundsätzlich eintragungsfähig. Voraussetzung ist, dass die Einzelkomponenten alle erforderlichen Prüfungen haben, und wenn absolut gewährleistet ist, dass das Fahrwerk während der Fahrt die vorgeschriebene Mindestbodenfreiheit hat und garantiert nicht abgesenkt werden kann. Welche Einzelkomponenten welche Prüfungen besitzen müssen, weiß

die DEKRA; und in Bezug auf die Einzelbegutachtung ist zu sagen, dass diese durch einen Sachverständigen durchgeführt werden muss. Daher sind (wenn alle Voraussetzungen erfüllt sind) solche Eintragungen rechtens, auch wenn es keine typspezifischen Verwendungsbereichsgutachten gibt.

FRAGE VON MAX:

Habe vor, mir Felgen für mein Fahrzeug zu bestellen. Aber sie werden ohne Gutachten geliefert, weil es Import-Felgen sind, die aus Japan kommen. Breite, Größe und Einpresstiefe liegen im Rahmen meines Fahrzeugs. Kann ich sie mir ohne Bedenken bestellen und damit zum TÜV fahren, ohne Probleme zu bekommen? Was würde eine Einzelabnahme in diesem Fall kosten?

MR. SAFE T.:

Ohne zulässige Prüfdokumente (Teilegutachten, ABE) ist keine problemlose Eintragung möglich. Der Festigkeitsnachweis eines nicht zertifizierten Herstellers bei dem nicht bekannt ist, ob er über ein QS-System verfügt, reicht für eine Eintragung ebenfalls nicht aus. Grundsätzlich besteht jedoch die Möglichkeit einer Eintragung. Dafür müssen die Räder gemäß den vorgeschriebenen Prüfungen getestet werden. Da dies aber zerstörende Prüfungen sind, müssten Sie einen zweiten Satz Räder kaufen damit diese Prüfungen durchgeführt werden können. Vorausgesetzt, die Räder bestehen die Prüfungen erfolgreich könnte der andere Radsatz dann eingetragen werden. Die Prüfkosten werden sich im Bereich zwischen 1500 und 2000 Euro bewegen – mit dem Risiko, dass die Räder beim Test auch durchfallen könnten. Wir empfehlen auf ein Angebot mit Teilegutachten oder ABE zurückzugreifen.

Wenn auch Ihr Fragen zu Umbaumaßnahmen, Genehmigungen, Gutachten usw. habt, schickt einfach eine E-Mail an unseren virtuellen Tuning-Experten MR. SAFE T. unter: www.tune-it-safe.de

83er Golf
avanciert zum
Show-Car
der besonderen Art

Beautiful Brownie



„TÜV und Tuning – das ist überhaupt kein Widerspruch“, meint Marco Müller. Der Kfz-Meister und bekennende Tuning-Fan muss es wissen. Immerhin errang sein aufwändig modifizierter Golf 1 beim Show & Shine-Wettbewerb anlässlich der 4. TÜV Rheinland Tuning Night 2012 den ersten Platz.

Marco Müller ist mächtig stolz auf seinen cool getrimmten Golf und auf den ersten Platz beim Show & Shine anlässlich der 4. TÜV Rheinland Tuning Night in Köln. Marco Müller ist selbst vom Fach. Als gelernter Kfz-Meister hat er fast tagtäglich mit ge-tunten Fahrzeugen zu tun. „Gut gedacht und gut gemacht sind manchmal leider zwei verschiedene Paar Schuhe“, weiß der 39-jährige Kfz-Profi aus eigener Erfahrung. „Insofern ist es gut, dass es den TÜV gibt. Denn die Verkehrssicherheit darf nicht unter den Modifikationen des Fahrzeugs leiden.“

Klassik schlägt Pomp

Reichlich Anerkennung gab es auch für den 83er Golf anlässlich der 4. TÜV Rheinland Tuning Night in Köln. Beim Show & Shine-Wettbewerb wählte das Publikum Marcos VW auf Platz Eins. Und dies trotz starker Konkurrenz aus allen Tuningbereichen! Aber der im klassischen German Style getrimmte Golf setzte sich durch.

Dementsprechend steht Marco Müller nicht so sehr auf konfektionierte Kunststoffteile, sondern auf altbewährte Blecharbeit, wie die verbreiterten Radläufe und das geleanete Heck zeigen. Chromparts (Stoßfänger sowie Außenspiegel eines 76er Golf) möbeln den Look auf. Die Frontoptik gewinnt durch den Spoileransatz und den Grill des Diesel-Modells spürbar an Attraktivität. Klarglas-Scheinwerfer verjüngen das Erscheinungsbild des Youngtimers.

„Angesichts der glanzvollen Lackierung tippen viele auf ein kostspieliges Effekttopping“, erzählt Marco Müller. „Dabei handelt es sich jedoch um eine Serien-Farbe von Ford USA.“ Die Mixtur „Chocolate Brown“ verfügt über eine grandiose Tiefe und brilliert mit faszinierenden Reflexionen.

Marco Müller arbeitet gerne mit dem TÜV Rheinland zusammen. „Wir machen die Abnahmen direkt bei uns im Betrieb. Kommunikation und Teamwork mit den TÜV-Prüfern klappt hervorragend“, findet der Tuning-Fan für die Arbeit des TÜV Rheinland lobende Worte.



Ein klassisch getrimmter
Golf gewinnt Show &
Shine Wettbewerb des
TÜV Rheinland.



Marco Müller bestückt die attraktiven BBS-16-Zöller mit 195/45er Kumho-Reifen. An der beeindruckenden Inszenierung wirkt auch das FK-Gewinde mit, das den Fahrzeugschwerpunkt deutlich abwärts verlagert.

Leistung beeindruckt

Straffe Federung und satte Absenkung kommen der Fahrdynamik zugute. Davon hat der Golf reichlich zu bieten, da ein überarbeiteter G-Lader (68er Laderad) den 1,8-Liter-Motor tüchtig anbläst. Weitere Performance-Parts wie scharfe Schrick-Nockenwelle, SLS-Chip, modifizierte Drosselklappe, Supersprint-Auspuffanlage und leichtertes Schwungrad steigern die Leistung der vierzylindrigen Drehorgel auf beachtliche 220 PS. In kaum mehr als sechs Sekunden bewegt sich die Tachonadel von Null in den dreistelligen Bereich. Die Höchstgeschwindigkeit veranschlagt Marco Müller bei etwa 220 km/h. Da wird Brown Beauty zum Rennpferd. [www.tuv.com]

TUNE IT! SAFE! ON TOUR

Das sollten Sie gesehen haben! Das neue „TUNE IT! SAFE!“-Kampagnenfahrzeug – eine von Brabus komplett getunte neue A-Klasse, gebrandet im Original-Polizei-Look – geht auf Tour. Im Rahmen der Gemeinschaftsaktion „TUNE IT! SAFE!“ für sicheres Tuning wird die getunte Polizei-A-Klasse auf zahlreichen Messen und Tuning-Events in Deutschland präsentiert.

Und wer „A“ sagt, der sollte auch offen für „B“ wie Beratung sein. Jeweils vor Ort sind nicht nur die Polizei, sondern auch zahlreiche Experten des VDAT und von verschiedenen Prüforganisationen, die fachmännischen Rat für richtiges und sicheres Tuning geben. Diese Beratung schützt vor Strafe und erhöht so den Spaß beim Tuning. Wir sehen uns!

9. bis 12. Mai 2013	Tuning World Bodensee
28. bis 30. Juni 2013	Tuning Expo Saarbrücken
12. bis 22. September 2013	IAA
30. November bis 8. Dezember 2013	Essen Motor Show 2013

Den aktuellen Tourkalender finden Sie unter www.tune-it-safe.de



45. ESSEN MOTOR SHOW



FOR DRIVERS AND DREAMS

Den Termin haben alle Automobil-Enthusiasten im Kalender vorgemerkt: Vom 1. bis 9. Dezember 2012 geht die 45. Essen Motor Show an den Start. 340.000 Gäste werden erwartet. Im Mittelpunkt die Themen Tuning, Motorsport, Classic Cars sowie Motorräder und natürlich die neuesten, sportlichsten, schönsten, schnellsten, ausgefallensten, verrücktesten und die ältesten Fahrzeug-Kreationen.

Interesse der Hersteller nimmt weiter zu

Live-Motorsport und mitreißende Show-Acts machen die Messe zum weltweit einzigartigen Motodrom. Das Interesse der Autohersteller nimmt auch zu: So präsentieren sich BMW, Ford, Mini, Renault Motorsport, Skoda, Subaru und Toyota Motorsport vor Ort.

Motorsportarena wird zur Drift-Bühne

In der Motorsport-Arena gehen Kurven-Künstler auf die Piste und zeigen ihr Können. Sie geben Gummi, bis die Reifen qualmen. Mit dabei: die europäische Drift-Elite. Erstmals wird das Finale des IDS-Gymkhana-Drift-Cups, der 2012 zur offiziellen Europameisterschaft avanciert ist, auf der Messe ausgetragen.

Aktuelle Tuning-Trends auf weltweit größter Tuning-Show

Die internationalen Top-Tuning-Unternehmen stellen ihre Kreativität, Ingenieurs- und Handwerkskunst unter Beweis: Neue, soeben erst vorgestellte Automodelle sind bereits getunt zu sehen. Die Veredelungs-Spezialisten zeigen die ganze Bandbreite: Von Zubehörteilen und Fahrzeug-Komponenten bis hin zu aufwändig gestylten Komplett-Fahrzeugen. Mitglieder des VDAT – Verband der Automobil Tuner präsentieren sich im edlen Ambiente des VDAT-Tuning-Salons.

Sonderthema Sportwagen-Weltmeisterschaft

Die Sportwagen-Weltmeisterschaft, die 2012 nach einer Pause von 20 Jahren wieder stattfindet, ist Anlass für ein großes Sonderthema. Präsentiert wird eine Auswahl siegreicher Fahrzeuge aus den Jahren 1953 bis 1992.

[www.essen-motorshow.de]





Die Essen Motor Show, der DSK und TUNE IT! SAFE!

Schon traditionell stellt TUNE IT! SAFE! auf der Essen Motor Show das neue Kampagnenfahrzeug vor – und ebenso traditionell bildet die besucherstärkste Automobilmesse im Herzen des Ruhrgebiets auch den Saisonabschluss für den Deutschen Sportfahrer Kreis e.V. Mit knapp 13.000 Mitgliedern ist der DSK die europaweit größte Vereinigung von Sportfahrern, Fans und Aktiven. Auf der Essen Motor Show dreht sich über eine Woche alles rund um die Themen Automobil und Motorsport, mit allen unterschiedlichen Facetten. Für dieses Jahr erwartet die Messe mehr als 340.000 Besucher – darunter auch viele DSK-Mitglieder, die sich an unserem Stand (Halle 6.0, Stand 515) zum gepflegten Benzingespräch treffen.

Jedes Jahr veranstaltet der DSK auf deutschen Rennstrecken das bei Mitgliedern sehr beliebte „Hugo Emde Freies Fahren“. Für einen Tag können Mitglieder mit ihren straßenzugelassenen Fahrzeugen die Rennstrecke unter die Räder nehmen und an ihrem Fahrkönnen arbeiten. Bei einigen Terminen erhalten die Teilnehmer prominente und fachkundige Unterstützung von Profi-Rennfahrern. Beim „Freien Fahren“ gilt, wie im Straßenverkehr und im Motorsport: Safety first! Das Leitmotiv Sicherheit begleitet den Deutschen Sportfahrer Kreis aber nicht erst seit gestern. 1954 gründete Wolfgang Graf Berghe von Trips den DSK, um die Sicherheit im Motorsport zu verbessern. Genau deshalb passen der DSK und die Initiative TUNE IT! SAFE! so gut zusammen: Für beide steht das Thema Sicherheit im Mittelpunkt des Handelns. Weiter so! [www.dskev.de]



Tuning – aber sicher!



Fahrzeugüberwachung mit Sympathie und Sachverstand.

KÜS-Bundesgeschäftsstelle
Zur KÜS 1 · 66679 Losheim am See
Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · Fax +49 (0) 6872 9016-123 · www.kues.de · info@kues.de

Den KÜS-Partner in Ihrer Nähe finden Sie unter www.kues.de



Erleuchtung bei der Beleuchtung



Durchblick bei der Lichttechnik am Auto

Ohne Zweifel – die Fahrzeugbeleuchtung ist ein wichtiges Designelement eines jeden Fahrzeugs. Aber noch bedeutender als die Optik sind Aufgabe und Funktion der Beleuchtungseinrichtung. Beim Tuning – insbesondere beim Lichttuning – gilt eine ähnliche Regel wie bei der Partnersuche: Eine interessante Optik reicht für ungetrübte, dauerhafte Freunde einfach nicht aus. Wirklich interessante

Lichtelemente paaren demnach tolles Aussehen mit vorschriftsmäßiger, sicherer und einwandfreier Funktion. Stress kommt auf, wenn man nur auf das Aussehen achtet.

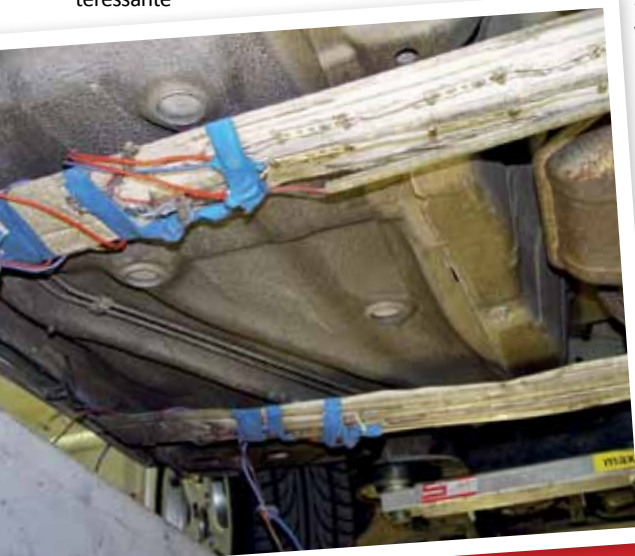
Lichtquellen im Straßenverkehr haben eine wichtige Signalfunktion. Damit dies immer so bleibt, hat der Gesetzgeber strenge Auflagen und Vorschriften erlassen. Oberstes Gebot: Nur vorgeschriebene oder ausdrücklich erlaubte Lichttechnik darf ans Fahrzeug montiert werden. Daraus ergeben sich folgende Grundregeln:

Alle Beleuchtungselemente – ausgenommen Such- und Arbeitsscheinwerfer – müssen geprüft und zugelassen sein; sie benötigen eine „Bauartgenehmigung“. Prüfzeichen sowie Angaben zum Verwendungsbereich sind somit Pflicht.

Einbauvorschriften wie Höhenvorgaben, Mindestabstände, maximale Abstände zum Fahrzeugumriss oder Symmetrievorgaben für Leuchtenpaare wie Nebel- oder zusätzliche Fernscheinwerfer gilt es zu beachten. Selbstgebastelte LED- oder andere Lichtelemente, umgebaute Scheinwerfer oder Lampen, Tagesleuchtfarben und bunt reflektierende Sticker, Zierstreifen oder Schriftzüge sind tabu. Schadhafte oder defekte Leuchten immer nur durch identische Bauteile ersetzen. Nie unterschiedliche Bauteile innerhalb einer Leuchteinheit vermischen.

Neben umfassendem Vorschriftenwissen benötigt der Tuner in jedem Fall gutes handwerkliches Können sowie die erforderlichen Werkzeuge und Gerätschaften. Wer sich an einen qualifizierten Kfz-Betrieb wendet, wählt hier stets den sicheren und bequemsten Weg. Einen ersten Überblick und viele Tuningtipps liefert der GTÜ-Tuningratgeber. Für spezielle und individuelle Fragen stehen GTÜ-Prüfingenieure mit Rat und Tat zur Seite.

LED-Leuchtstreifen aus dem Baumarkt sollen hier als unerlaubte Unterboden-Beleuchtung dienen.



Kennzeichnung des Verwendungszwecks

B	Nebellicht
C	Abblendlicht
R	Fernlicht
RL	Tagfahrlicht
CR	Fern- u. Abblendlicht
C/R	Abblendlicht oder Fernlicht
HC	Halogen-Abblendlicht
HR	Halogen-Fernlicht
HCR	Halogen-Fern- u. -Abblendlicht
HC/R	Halogen-Fern- u. -Abblendlicht, nicht zusammen einzuschalten
DC	Xenon-Abblendlicht
DR	Xenon-Fernlicht
DC/R	Bi-Xenon-Fern- u. -Abblendlicht, nicht zusammen einzuschalten
<-	Linksverkehr
<->	Links- oder Rechtsverkehr
kein Pfeil	Rechtsverkehr
A	Begrenzungsleuchte
AR	Rückfahrcheinwerfer
F	Nebelschlussleuchte
IA/IB	Rückstrahler
R	Schlussleuchte
S1	Bremsleuchte
1,1a,1b	Vordere Blinkleuchte (unterschiedliche technische Auslegungen)
2a	Hintere Blinkleuchte
5	Zusätzliche seitliche Blinkleuchte (für Fz bis 6 m Länge)
6	Zusätzliche seitliche Blinkleuchte (für Fz länger als 6 m)
SM1	Seitenmarkierungsleuchte (für alle Fz)
SM2	Seitenmarkierungsleuchte (für Fz bis 6 m)

Zeichen und deren Bedeutung auf Scheinwerfern und Leuchten

Diese Prüfsymbole zeigen, dass eine Beleuchtungseinheit nach europäischen bzw. deutschen Vorschriften abgesegnet ist.

Heute das gebräuchlichste Prüfzeichen. Es kann von allen Mitgliedsstaaten der ECE ausgegeben werden. Die Ziffer hinter dem Buchstaben „E“ zeigt an, aus welchem Staat es stammt. Beispielsweise steht die „1“ für Deutschland.



Das kleine „e“ im Rechteck belegt, dass das Bauteil von einem EU-Mitgliedsstaat geprüft worden ist und dies von allen Staaten der EU anerkannt wird. Auch hier gibt die Ziffer den Staat an, in dem geprüft wurde.



Das Wellenzeichen ist heute nur noch selten zu finden. Es handelt sich um ein nationales deutsches Prüfzeichen, das aber nach wie vor gültig ist. [www.gtue.de]

Hankook offizieller Partner der UEFA Europa League

Premium-Reifenhersteller Hankook ist offizieller Sponsor der UEFA Europa League. Die Partnerschaft läuft zunächst über drei Jahre (Spielzeiten 2012/13 bis 2014/15) und markiert einen Meilenstein in der Marketingstrategie des Unternehmens in Europa. Ziel ist der nachhaltige Ausbau der Markenbekanntheit in Europa, einer der Hauptumsatzregionen des Unternehmens.

Hankook wird von umfassender Markenpräsenz profitieren: wie zum Beispiel durch Bandenwerbung in den Stadien, Präsenz auf den Rückwänden, die während Spielerinterviews sowie den offiziellen UEFA-Presskonferenzen zu sehen sein werden. Die Europa League erreicht live in den Stadien und via Fernsehübertragungen ein Millionen-Publikum – in Europa und weltweit.



„Wir freuen uns auf die Partnerschaft mit der UEFA Europa League. Die Emotionalität im Fußball passt perfekt zu unserem Unternehmensmotto „Driving Emotion“, erklärt Hee-Se Ahn, Hankook Tire Vice President Marketing & Sales Europa. „Mit der UEFA Europa League unterstützen wir einen der anspruchsvollsten und emotionalsten Wettbewerbe im internationalen Fußball. Diese europaweite Plattform ist für uns ideal, um unsere Markenbekanntheit besonders im Bereich Ultra-High-Performance nachhaltig zu stärken, und intensiviert unser langjähriges Engagement im europäischen Spitzen-Fußball.“ [www.hankook-reifen.de]



Willkommen im LED-Zeitalter

Leuchtdioden oder auch LEDs sind in vielen Bereichen des täglichen Lebens auf dem Vormarsch. Es gibt zahlreiche Gründe dafür, dass sich die Licht emittierenden Dioden auch in immer mehr Fahrzeugbereichen durchsetzen. Zum einen haben sie sich in vielerlei Hinsicht schlichtweg als die bessere Lösung erwiesen. Und zum anderen hat HELLA als Licht-Pionier diese „besseren“ Lösungen frühzeitig für ein breites Spektrum an Anwendungsmöglichkeiten nutzbar gemacht.

Mit der stetigen Entwicklung und Erweiterung der Möglichkeiten und Einsatzbereiche von LEDs ist HELLA somit nicht nur maßgeblich an der Gestaltung des LED-Zeitalters beteiligt, sondern leistet einen signifikanten Beitrag zur Steigerung der

aktiven Sicherheit. Darüber hinaus sprechen ihre technischen, wirtschaftlichen und sicherheitsrelevanten Vorzüge für sich. HELLA Tagfahrlicht ist die optimale Lösung für alle, die keine Kompromisse eingehen möchten. Für Fahrer mit hohem Sicherheitsanspruch und dem sicheren Gespür für individuellen Style.

Technologie folgt Design

Zukunftsfähige Produktdesigns lassen sich nur mit erstklassiger Technologiekompetenz realisieren. Langjährige Erfahrung in Elektronik, Thermik und Design gewährleisten die Entwicklung von LED-Scheinwerfern und -Leuchten mit gleichbleibend hoher Lichtleistung. Die von den HELLA-Designern entwickelte souveräne Formgebung bildet die optimale Lichtergänzung für moderne Fahrzeugfronten und integriert sich harmonisch in das Designkonzept jedes Fahrzeuges.

LEDayFlex – Das flexible Sicherheitsplus zum Selbstgestalten

Zwei Modulketten mit runden oder eckigen Hochleistungs-LEDs dürfen flexibel, im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen, montiert werden. LEDayFlex vereint sämtliche Vorteile des LED-Tagfahrlichts: Sicherheitsgewinn, Verbrauchssenkung gegenüber dem Fahren mit Abblendlicht und eine dominante Hightech-Optik. LEDayFlex II ergänzt seit 2012 das System der flexibel miteinander verbundenen Modulketten. Die zwei rechteckigen LED-Tagfahrleuchten, Ketten mit 5 oder 6 verkabelten Lichtmodulen, eröffnen weitere Gestaltungsmöglichkeiten. Willkommen im LED-Zeitalter! [www.tagfahrlicht.de]

Die Vorteile

- + Hohe Lebensdauer
- + Keine Ausfall- und Montagezeiten
- + Minimaler Energieverbrauch
- + Verschleiß- und Wartungsfreiheit
- + Höhere Aufmerksamkeitswirkung
- + Staub- und Wasserdichtigkeit
- + Kompakte Bauformen
- + Schnelle Reaktionszeiten
- + Neue Freiräume für das Design

TOP TUNING HIGHLIGHTS 2013

Kennen Sie den weltweit schnellsten 1er-BMW? Haben Sie Interesse an einem Porsche mit 1.200 PS oder an dem getunten Elektroflitzer Twizy? Was halten Sie von einer individuell programmierbaren Pedalbox oder einem Sprüh-Film, mit dem Sie jederzeit Ihre Felgen neu färben und zudem speziell schützen können?

Die Tuning-Splitter auf den folgenden Seiten präsentieren Ihnen diese Informationen und viele neue Tuning-Trends – alle entwickelt von Mitgliedern des VDAT gemäß dem Motto: **TUNE IT! SAFE!**



STYLE & PERFORMANCE BRABUS powert Mercedes SLS Roadster

BRABUS veredelt auch die sechste Generation des Mercedes SL. Neben einem attraktiven BRABUS-Designeranzug mit dynamischer Effizienz, aufregenden Leichtmetallrädern bis 20 Zoll Durchmesser und professionellem Fahrwerkstuning in Kooperation mit BILSTEIN powert BRABUS das Topmodell SL 500 mit einem 4,7-Liter-Achtzylinder Biturbo Triebwerk auf 520 PS (382 kW) mit einem maximalen Drehmoment von 820 Nm. Damit beschleunigt der Zweisitzer in nur 4,4 Se-

kunden auf Tempo 100. Die BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage mit vier verchromten Endrohren ist nicht nur unverzichtbar für einen SL mit BRABUS Hochleistungsmotor, sondern auch für einen sportlichen Sound und eine markante Heckansicht. Zukünftig kann der Motorsound per Knopfdruck am Lenkrad zwischen diskret und sportlich aufregend reguliert werden.

[\[www.brabus.com\]](http://www.brabus.com)

FOLIATEC®.com färbt Felgen



FOLIATEC®.com ist branchenweit bekannt für innovative Folienprodukte in den Bereichen Scheiben und Karosserie. Jetzt setzt das Unternehmen einmal mehr neue Akzente: Mit einer innovativen Sprüh-Folie lassen sich verschiedene Oberflächen problemlos farblich umgestalten. Außerdem schützt die gummiartige Schicht den Untergrund, auf dem sie aufgetragen wird, und lässt sich, wenn es sein muss, in kurzer Zeit wieder abziehen.

Sprühen und färben kinderleicht

Teure und aufwändige Lackierungen gehören jetzt der Vergangenheit an. Wer heute sein Fahrzeug aufpeppen will, braucht keinen Lackierer, sondern nur zwei Dosen Sprüh-Folie von FOLIATEC®.com, um beispielsweise allen vier Felgen einen neuen Look zu verpassen. Dazu muss nur das Rad demontiert werden. Dann geht es schnell:

Reifen abkleben, die Folie aufsprühen, Rad wieder drauf und fertig – so kann der Räderfrühling kommen.

Vielseitige Einsatzmöglichkeiten

Doch auch andere Teile des Autos erstrahlen mit der Sprüh-Folie in neuem Glanz, da sie auf verschiedenen Oberflächen problemlos haftet: Farbliche Akzentuierungen der Außen- und Innenspiegel sind kein Problem, auch die Stoßfänger können coole Hingucker werden. Durch die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten darf sich also jeder als Car-Designer ausprobieren und seiner Kreativität sowie seinen „Auto-Emotionen“ freien Lauf lassen, denn die Sprüh-Folie lässt sich spielend leicht entfernen.

Jederzeit modisch up-to-date

Mit der Sprüh-Folie ist man immer auf dem neuesten Stand des modischen Zeitgeschehens. Und gefällt die Lieblingsfarbe besser als der jüngste Trend, wird sie ewig halten: Waschstraßen oder auch Felgenreiniger können dem mit Sprüh-Folie veredelten Rad nämlich nichts anhaben. Farblich ist ein breites Spektrum verfügbar: Schwarz, Grau, Weiß und Orange, jeweils glänzend, und Gold metallic; außerdem Grün-seidenmatt, Schwarz-matt und Anthrazit-metallic. Rote und transparente Sprühfolie – auch zum Schutz vor Marderbissen bei Kabeln und Schläuchen und vor Salz bei Felgen – ist in Vorbereitung. [www.foliattec.com]



LUMMA Design veredelt BMW M6

Als einer der ersten Tuner weltweit veredelt **LUMMA Design** den neuen BMW M6 – mit 560 PS (412 kW) und V8-Biturbomotor die schnellste Coupé/Cabrio-Version der BMW 6-er Reihe. Ein Aerodynamik-Paket mit Frontspoiler-Stoßstange und großen Lufteinlässen, eine Motorhaube aus Carbon, Radlaufverbreiterungen und Heckdiffusor mit Doppelrohr-Zentralauspuff garantieren eine aufregende Designsprache. Die mehrteiligen Sportfelgen mit 10 x 21 an der Vorder- und 12,5 x 21 Zoll an der Hinterachse perfektionieren diese Optik.

Bei der Innenausstattung, die jeden Kundenwunsch berücksichtigt, setzt LUMMA Design vorrangig edle Materialien wie Leder, Alcantara und Carbon ein. [www.lumma-design.com]



MESSE
ESSEN

Place of Events



GROSSE EREIGNISSE HINTERLASSEN SPUREN

FOR DRIVERS AND DREAMS
30.11.-08.12.2013
WWW.ESSEN-MOTORSHOW.DE



ESSEN
MOTOR
SHOW

 JETZT FAN WERDEN:
[FACEBOOK.COM/ESSENMOTORSHOW](https://www.facebook.com/essenmotorshow)



POLIZEI

 **Hankook**
driving emotion

VDW

 **TUNE IT! SAFE!**

BRAB





Porsche Power von Wimmer

Dank einer WIMMER RS STUFE V hat **Wimmer Rennsporttechnik** einen Porsche 997 GT2 RS (serienmäßig 620 PS und 700 Nm Drehmoment) jetzt mit 1.020 PS sowie 1.108 Nm Drehmoment entwickelt.

Die Beschleunigungsergebnisse sind beeindruckend: Von 0 auf 100 km/h in 3,4 Sekunden, von 0 auf 200 km/h in 8,7 Sekunden und von 0 auf 300 km/h in 15,5 Sekunden. Die (abgeriegelte) V-Max liegt bei 389 km/h. [www.wimmer-rst.de]



Kia Rio mit großem Styling

Giacuzzo Fahrzeugdesign, beheimatet im sauerländischen Menden, ist der absolute Spezialist für das Tuning von Kia-Modellen. Speziell für den Kia Rio wurde ein Styling entwickelt, das die serienmäßigen Gene noch stärker unterstreicht. Frontspoiler, Seitenschweller, Dachspoiler und eine Heckschürze im Carbon-Look machen aus dem Rio ein echtes Highlight.

Das Doppelendrohr (2 x 70 mm) des Edelstahl-Endschalldämpfers passt perfekt und vollintegriert in den Ausschnitt der Heckschürze. In Verbindung mit der Tieferlegung (30 mm) und den 18-Zoll Win-Line-Orange-Felgen kommt der Giacuzzo-Rio mit Michelin-Pneus in der Dimension 205/40R18 daher wie ein Großer. [www.giacuzzo.com]



AUTO BILD TUNING

Tuning oder „Individualisierung“, wie einige Hersteller es auch gerne nennen, ist mehr denn je angesagt. Aber nicht ohne AUTO BILD! Auch 2013 erscheint **AUTO BILD TUNING** im Zeitschriftenhandel und ist voll mit News, Trends, Tests und spektakulären Szeneautos.



In zwei Ausgaben wird über die neuesten Trends der Tuningszene berichtet. Alles, was mit Aufbohren, Frisieren, Stylen, Veredeln, Heiß machen, Tunen und Cruisen zu tun hat, reflektiert **AUTO BILD TUNING**. Das Blatt mit Benzin, Gummi, Geschwindigkeit und Drive denkt, fühlt und polarisiert.

Jede Menge Tests von getunten Fahrzeugen, von neuesten Breitreifen sowie Marken-Specials und Zubehör-Tests der besonderen Art bieten eine breite Basis für fundiertes Tuning-Fachwissen. Mit klarem Layout und kompromissloser Sprache werden die Stars der Tuningszene ins Rampenlicht gerückt. [www.autobild.de/tuning]

Folienveredelung für Oxigin 14 Oxrock!

Neu im Portfolio des Felgenherstellers **Oxigin-Leichtmetallräder** ist die Möglichkeit der Folienveredelung des Felgendesigns Oxigin 14 Oxrock. Ab sofort können alle Oxigin 14-Leichtmetallfelgen mit speziellen Farb-Folien, die in fast allen



RAL-Farbtönen wählbar sind, veredelt werden. Die Folie wird individuell gemäß dem persönlichen Geschmack angepasst. Exklusiv ist die Beklebung mit einer Lederstruktur-Folie. Jedes veredelte Rad wird ab Werk fix und fertig beklebt ausgeliefert. Ein spezieller Primer sorgt für den perfekten Sitz der Folie und gewährleistet eine lange Lebensdauer. [www.oxigin.de]



SICUPLUS WARNT VOR FELGENKLAU!

Raddiebstahlsicherungen (Felgenschlösser) für Pkw und Lkw von **SicuPlus by Farad** stehen für höchste Qualität. Mehr als 25 Automobilhersteller europaweit vertrauen auf die über 35-jährige Erfahrung des Familienbetriebs. In den letzten Jahren wird immer mehr über Diebstähle von Reifen und Felgen in den Medien berichtet. Nichts ist unangenehmer als sein Fahrzeug aufgebockt auf Ziegelsteine vorzufinden. Auch wenn die Versicherung zahlt, so ist der Verlust der Kompleträder und der damit verbundene Aufwand immens. Also vorbeugen ist besser als laufen. [www.siculocks.eu]

PRIME TIME: HARTMANN T5 PRIME

Der T5 Bus: „Praktisch. Rechteckig. Gut.“ Aber besser und vor allem sportlicher kommt der Bestseller von VW mit Zubehör von **VANSPOrts by Hartmann Tuning** in die Gänge. Dabei tut sich der T5 Prime nicht nur optisch, sondern auch kräftemäßig hervor. Die Leistung des 2-Liter TDI steigert der Tuner per Diesel-Power-Kit von 140 auf 166 PS. Beim 2-Liter-BiTDI geht es auf 212 Pferdestärken und 460 Nm hoch.

Zusätzliche Dynamik garantiert das spezielle Gaspedal-Kit. Eine Sportabgasanlage mit 4 x 80 mm-Endrohren lässt aufhorchen. Für ein agileres Erscheinungsbild sorgen Hochleistungs-Sportfedern, die den VW mit einer Senkung um 30 mm noch dynamischer vorfahren lassen. Umfassendes Stylingzubehör wie Frontspoiler, Seitenschwellerleisten und Heckschürze verleihen dem T5 einen ganz besonderen Touch. Für den T5 Prime sind außerdem verschiedene Räder-Designs mit attraktiven Finishes lieferbar. [www.hartmann-tuning.com]



RANGE ROVER EVOQUE

powered by STARTECH



Mit dem Range Rover Evoque eröffnet das britische Traditionsunternehmen eine neue Marktnische für aufregend modern gestylte SUVs. **STARTECH**, ein Unternehmen der BRABUS Group, veredelt das neue Modell mit einem sportlich-eleganten Designprogramm. Dazu wurden neue Schürzen für Front und Heck entwickelt, die komplett gegen die Serienstoßfänger ausgetauscht werden. Die neue STARTECH Heckschürze besticht nicht nur durch den integrierten Diffusor: In den neuen Stoßfänger links und rechts eingelassen sind auch die charakteristisch geformten, zweiflutigen STARTECH Endrohre, die wahlweise mit dem Serienauspuff oder dem STARTECH



Edelstahl-Endschalldämpfer kombiniert werden können. Die Palette umfasst maßgeschneiderte 20 und 22 Zoll Leichtmetallräder, eine Tieferlegung um 30 Millimeter, eine Sportauspuffanlage und exklusive Optionen für das Interieur.

[www.startech.de]

RIEGER Facelift für das BMW 135i Coupe



Eines wird bei dem in Bayern ansässigen Tuner **RIEGER** sicherlich nicht übersehen, nämlich das sportliche Portfolio der Bayerischen Motorenwerke. Von Beginn an widmete sich Toni Rieger bereits den 3er Modellen E30 bis heute zum E92/E93 Facelift. Auch die 5er Serien, der Z3 sowie Z4 bis hin zum 850i, wurden bereits veredelt. So wurde natürlich auch bereits vor einigen Jahren an der 1er Reihe entwickelt und modelliert. Nun durfte sich auch das aktuelle 135i Coupe dieser Aufgabe stellen.

Toni Rieger entwickelte mit seinem Team einen Aerodynamikbausatz, der dem ohnehin sportlichen Bayern definitiv ein kraftvolles i-Tüpfel aufsetzt. Der RIEGER-Bausatz besteht aus Spoilerstoßstange mit Spoilerschwert, Seitenschwellern sowie einem Heckeinsatz, der ebenso wie die Seitenschweller auch im ABS/Carbon-Look erhältlich ist. Alle Original RIEGER-Produkte werden wie gewohnt mit Montagezubehör ausgeliefert und sind eintragungsfrei. Bei der Fahrwerksoptimierung vertraut RIEGER gewohnt anspruchsvoll auf ein KW-Gewindefahrwerk. Für optimalen Grip wurden die 19 Zoll BBS CH-R mit Hankook S1-Evo bestückt. [www.rieger-tuning.de]

**Tuning in Perfektion:
Das 6er Gran Coupé
by AC Schnitzer**



Kraftvolle Dynamik, Sportlichkeit und exklusive Eleganz in perfekter Vollendung verbindet **AC Schnitzer** mit dem BMW 6er Gran Coupé. Dazu gehört die Leistungssteigerung auf 360 PS beim BMW 640d und beim 640i. Für den passenden Sound sorgen die Doppel-Sportnachschalldämpfer mit verchromten „Sports Trim“ Auspuffblen-

den. Mit der 8-Kolben Hochleistungsbremsanlage für die Vorderachse setzen die Tuning-Experten neue Maßstäbe. Die Anlage besteht aus einem 8-Kolben Festsattel, dem 8-teiligen Satz Bremsbelägen und Bremssattelhalter. Mit dem AC Schnitzer Fahrwerksfedernsatz wird der schon sehr guten Fahrdynamik noch einmal auf die

Sprünge geholfen. Die Karosserie-Teile für das 6er Gran Coupé by AC Schnitzer, wie Frontspoiler, verchromter Frontgrill, Heckschürzenaufsatz und -schutzfolie, geben dem Coupé ein Plus an Sportlichkeit, welches sich am Steuer mit dem AC Schnitzer „Evo“ Sport-Airbag-Lenkrad fortsetzt. [www.ac-schnitzer.de]

P91 S-Coupé von cargraphic-ms

Auf Basis des Porsche 991 S Coupé hat **cargraphic-ms** das getunte P91 S Coupé auf die Räder gestellt. Besondere Kennzeichen: GfK-Frontspoilerlippe mit zweiteiligem Gittersatz, GfK-Seitenschweller sowie Heckspoileraufsatz; BILSTEIN-Gewindefahrwerk, Sportfedersätze mit und ohne PASM sowie gewichtsoptimierte Edelstahl-Abgasanlage. [www.cargraphic.de]



AUDI A3 8V

Gestylt und getunt von JMS Fahrzeugteile

Bereits vor der Vorstellung des neuen A3 8V präsentiert **JMS Fahrzeugteile** die ersten attraktiven Stylingkomponenten. Dazu gehört eine neue Frontlippe, die auf der Serienfront verklebt und mit Schrauben im Radlauf befestigt wird. Im Originaldesign fortgeführt integriert sich das Anbauteil perfekt. Die neue Lippe schränkt die Alltags-tauglichkeit nicht ein, da das Fahrzeug mit dem Stylingelement nur drei Zentimeter tiefer liegt.

Den Kontakt zur Straße verbessert ein KW-Gewindefahrwerk „Variante 1 Inox“ mit Tieferlegung von 50 mm an der Vorderachse sowie circa 45 mm an der Hinterachse. Außerdem ist noch ein einteiliger OZ Ultraleggerra-Felgensatz in der Dimension 8 x 19 mit 225 / 35-19 Bereifung an der Vorder- und Hinterachse erhältlich. Alle Teile verfügen natürlich über die erforderlichen TÜV-Gutachten. [www.jms-fahrzeugteile.de]



KW-Gewindefahrwerk für neuen VW Beetle

Für immer mehr Fahrzeugmodelle sind die adaptiven KW DDC ECU Gewindefahrwerke von **KW automotive GmbH** zum Nachrüsten erhältlich. Das Gewindefahrwerk in Edelmetalltechnologie „inox-line“ erlaubt beim neuen VW Beetle eine stufenlose Tieferlegung von 35-65 Millimeter vorne und 40-70 Millimeter hinten. Der Hinterachsdämpfer und die Hinterachsfeder sind getrennt. Sidney Hoffmann, bekannt aus verschiedenen TV-Sendungen, hat den ersten VW Beetle mit dem adaptiven KW DDC ECU Gewindefahrwerk bereits gefahren.

Mittels optionalem W-LAN Modul kann bequem per KW DDC App über das iPhone, iPad oder iPod Touch die Dämpferkennlinie individuell abgestimmt werden. Im BASIC Menü der KW DDC App wird mit dem KW DDC Taster zwischen den drei Fahrmodi „Comfort“, „Sport“ und „Sport+“ umgeschaltet; und im ADVANCED Menü eigene Dämpfer setups, getrennt zwischen Vorder- und Hinterachse, abgestimmt.

Die kostenlose KW DDC App bietet bis zu fünf persönlichen Setups einen Speicherplatz. Wer mag, teilt sein Setup auch per E-Mail mit dem Freundeskreis.

[www.kw-gmbh.de]



WELTWEIT 458 SÄTZE:

Limitierter Zweiteiler exklusiv für den Ferrari 458

Diamond läutet mit dem Projekt MSF eine neue Ära in der Herstellung individueller Leichtmetallfelgen ein. Felgenstern und Außenbett werden aus einem Teil gefräst. Das ermöglicht, die fünf Doppelspeichen bis an den Felgenrand laufen zu lassen. „Made in Germany“, werden nur hochwertigste Aluminiumlegierungen verwendet.

Durch die hinter dem Stern liegende Verschraubung wird, trotz der außen anliegenden Speichen, der klassische „Tiefbettlook“ erzeugt. Der in 8,5 bis 13 Zoll Breite erhältliche Zweiteiler wird ganz nach Kundenwunsch konfiguriert. So ist neben einer persönlichen Gravur jedes Oberflächenfinish möglich – von mattschwarz über hochglanzpoliert bis hin zur Goldbeschichtung.

[www.german-diamonds.de]





M-Klasse im Maßanzug: STARCRUISER GT 550

Der deutsche Edel-Tuner **HOFELE-DESIGN** hat für alle Versionen der Mercedes-Benz M-Klasse ein vielfältiges Zubehörprogramm zur Steigerung der Exklusivität entwickelt.

Mehr Optik

Hofele-Design setzt eine eigene Formensprache um und verwandelt mit einem 14-teiligen WideBody-Kit den Mercedes-Benz ML zum „Starcruiser GT 550“. Eine neue Frontstoßstange beeindruckt mit großen Lufteinlässen und auffälligen Tagfahrleuchten. Emotionale Kotflügel-Verbreiterungen verleihen den Original-Designlinien eine zusätzliche Dynamik. Das gilt auch für die vier ovalen Sport-Endrohre mit breiterer Diffusor-Heckschürze.

Mehr Eleganz

Im Innenraum verwöhnt Hofele-Design mit der eigenen „Bi-Color“ Leder-Innenausstattung „Star-Light“. Es können auch Leder und Farben des Bentley für die Ausstattung des ML gewählt werden.

Mehr Power

Das Motortuning für die Dieselsonversionen ML 250 und ML 350 gibt ordentlich Power. Für den 350 BlueTec Diesel wird die Leistung auf 312 PS (230 kW) und das Drehmoment auf 700 Nm gesteigert.

[www.hofele.com]



Bremssattel: Farbe bekennen

Das Bremssattellack-Set Zwei-Komponenten-System von **raid hp** ermöglicht nachträglich, was viele namhafte Hersteller serienmäßig bieten: lackierte Bremssättel. Oft werden Farben vom Kunden mit einem Autohersteller in Verbindung gebracht. So hat sich die Farbe GELB bei den sportlichen Modellen von Porsche oder die Farbe BLAU bei den R-Modellen von VW durchgesetzt.

Jetzt bietet raid hp ein Bremssattellack-Set im „do it yourself“-Verfahren in verschiedenen Farben an, um jedes Fahrzeug zu veredeln. Die Anwendung des raid hp Bremssattellacks ist kinderleicht und muss nicht in einer Fachwerkstatt erledigt werden. In dem raid hp-Kit sind



alle nötigen Teile enthalten, um mit der Bremssattelveschönerung und dem Schutz vor Korrosion zu starten. Der Lack ist „Made in Germany“, hoch hitzebeständig und bietet einen Schutz bis 300 °C. So können zum Beispiel auch der Motorblock, Motorraum, Felgen etc. mit dem Set bearbeitet werden. [www.raid-rdi.com]

Besser Bremsen mit MOV'IT® Qualität



Die rennerprobten Stahlbremscheiben von **MOV'IT®** sind laufrichtungsgelastet und mit dem MOV'IT DDE-Lüftungssystem mit hoher Fadingstabilität ausgestattet. Einsetzbar sind die Scheiben für ausgesuchte Modelle von Audi, Mercedes, Ferrari, Renault, Porsche, Nissan, Subaru, Mitsubishi und vielen anderen. Die zweiteilige Ausführung mit Alutopf reduziert die ungefederten Massen massiv: eine spürbare Verbesserung von Performance und Handling! Aufgrund der höheren Verschleißreserven ist der Einsatz der MOV'IT Replacement- und Upgrade-scheiben gegenüber der Verwendung der OE-Teile sogar kostenneutral. [www.movitbrakes.com]

NEUER MERCEDES CLS SHOOTING BRAKE IST DA!



Und kaum ist der neue Fünftürer, der den sportlich-eleganten Kombi neu definiert, auf dem Markt, da präsentiert **BRABUS** schon eine absolute Exklusivversion. Die weit gefächerte Veredelungspalette startet mit sportlich-eleganten Aerodynamik-Komponenten für alle Shooting Brake Modelle und maßgeschneiderten BRABUS Rädern bis 20 Zoll Durchmesser. Motortuning bis 619 PS (455 kW), 1.000 Nm Drehmoment und 320 km/h Vmax gehört genauso zum BRABUS Portfolio wie exklusive Optionen fürs Interieur. Zusätzlich gibt es auch für den CLS ein maßgeschneidertes BRABUS Multimedia-Konzept – auf Wunsch auch mit Apple iPad-Integration.



Sportlich-elegantes Design gepaart mit aerodynamischer Effizienz ist das Markenzeichen aller BRABUS Bodystyling-Kits. So wurden im Windkanal für den neuen CLS Shooting Brake Karosseriekomponenten entwickelt, die je nach Ausführung aus flexiblem Pur-R-Rim oder Echt-Carbon gefertigt werden. [www.brabus.com]

MTM AUDI A6 3.0 BITDI



Ein Schwächling ist er nicht, der Audi A6 3.0 BitDi quattro: Serienmäßig 313 PS und eine Drehmomentkurve so flach wie der Plattensee versprechen serienmäßigen Bums vom Drehzahlkeller bis zum Begrenzer. Doch den Ingenieuren und Technikern von **MTM** (Motoren-Technik-Meyer) ist ein gepflegter Eingriff ins elektronische Motormanagement gelungen: 381 PS und ein Drehmoment von 780 Nm sind Werte, die auch höchsten Ansprüchen genügen. Derartiger Schub muss mit überlegenen Bremsen gezügelt werden. An der Vorderachse stemmen sich MTM-Bremsanlagen gegen den rasanten Vortrieb: zum Beispiel in der Konfiguration 380 x 34 mm, mit gekörnten Bremscheiben, Stahlflex-Leitungen und 8-Kolben Bremszangen.

Gemäß dem MTM-Motto „stark im Antritt, schön im Auftritt“ hievt oder senkt eine F-Cantronic, ein Steuersystem für Luftfeder-Fahrgestelle, den MTM A6 3.0 BitDi je nach Fahrzustand auf das richtige Niveau: unterhalb von etwa 70 km/h kommt der A6 geduckt daher; an der Vorderachse um maximal 25 mm abgesenkt, an der Hinterachse um 20 mm. Wenn es darüber hinausgeht, stabilisieren sich die Luftfedern auf serienmäßigem Niveau. [www.mtm-online.de]

RONAL präsentiert das Design R54 MCR



Premiere für das R54 MCR (Multi Color Rim) von **RONAL**! Das exklusive Leichtmetallrad erhält seinen unverkennbaren Charakter durch die markant-sportive Linienführung und die zweifarbige Lackierung in schwarzglänzend mit rotem Horn. In Kombination mit dem prägnanten Radzentrum hat RONAL ein LM-Rad entwickelt, das sich durch seine gelungene Kombination moderner Elemente und seine hohe Präzision auszeichnet.

Zum Frühjahr 2013 wird das neue RONAL R54 MCR in den Größen von 15-18 Zoll in ausgewählten Anwendungen erhältlich sein. RONAL garantiert Erstausrüster-Qualität und erfüllt als langjähriger Partner der Automobilindustrie alle strengen Anforderungen der Fahrzeughersteller. [www.ronal.de]

Gut in Form durch Milotec: Fabia II RS mit allen Extras

Keine Wünsche offen lässt der Wiesbadener Skoda-Spezialist **Milotec** mit seinem umfangreichen Nachrüst-Programm für den Fabia II RS. Neben sportlicher Optik wird auch adäquate Technik geboten. Zum Beispiel ein Vogtland-Gewindefahrwerk zum Tieferlegen (VA 15-45 mm, HA 15-40 mm) oder ein H&R Gewindefahrwerk (VA 30-55 mm, HA 35-55 mm). Da dürfen Spurverbreiterungen (30 mm pro Achse) nicht fehlen. Für breite „Sohlen“ offeriert Milotec das neue Leichtmetallrad „Oxrock“.

Unüberhörbar: die Edelstahl-Endschalldämpfer mit zwei runden Endrohren (Durchmesser je 76 mm). In Schwarz-Metallic präsentieren sich an der Fahrzeugfront Spoiler-Ecken und die Frontgrillblende oberhalb des Stoßfängers. Im unteren Bereich des Stoßfängers können in Kürze der Sportgrill RS und RS-Air-Trimms integriert werden. [www.milotec.de]



PREMIERE Volvo V40 by HEICO SPORTIV

Volvo-Veredler **HEICO SPORTIV** präsentiert zeitgleich mit der Markteinführung des neuen Volvo V40 ein komplettes Individualisierungsprogramm. Es umfasst Leistungssteigerungen, Abgassysteme, Fahrwerke, Leichtmetallfelgen und ausdrucksstarke Teile für Exterieur und Interieur.

Alle leistungssteigernden Maßnahmen mit dem Titel e.motion®, gleichbedeutend mit „efficiency in motion“, sind mit dem Full-Serviceangeboten von Volvo abgestimmt. Eine weitere Kernkompetenz von HEICO Sportiv liegt im Bereich Design. So soll jedes modifizierte Fahrzeug auch als HEICO erkannt werden. Konkret ergänzt das Designteam unter anderem einen zweiteiligen Frontspoiler und eine Heckschürze in Diffusor-Optik. Darüber hinaus bietet HEICO SPORTIV Tieferlegungen um 30 mm mittels Sportfedern. [www.heicosportiv.com]



Weltpremiere: Aerodynamikpaket von TECHART für Porsche Boxster

TECHART macht den Porsche Boxster noch sportlicher. Dies ist sowohl beim Blick auf die Front als auch auf das Heck sofort erkennbar. Der zweiteilige TECHART Frontspoiler mit integriertem Splitter fügt sich nahtlos in das Design des Porsche Boxster ein und lässt die Front noch ein Stück näher an den Asphalt heranrücken.

Ein feststehender Flügel intensiviert diesen sportiven Eindruck auch am Heck des Fahrzeugs. Abgerundet wird dieser Eindruck unter anderem von dynamisch geformten Finnen an den seitlichen Lufteinlässen sowie dezenten Zierteilen im Heckbereich. Dazu passend die zweiflutigen TECHART Sportendrohre aus

poliertem Edelstahl im klassischen runden Design. Für eine akustische Unterstützung sorgen wahlweise der neue TECHART Sportschalldämpfer oder die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung, die dem Fahrzeug auf Knopfdruck oder je nach Fahrzustand einen sportlich kräftigen Sound verleiht. Die TECHART Sportfederung senkt das Fahrzeugniveau um 30 mm an der Vorder- und um 20 mm an der Hinterachse ab.

Die 21"-TECHART-Räder, wahlweise im klassisch puristischen Fünf-Speichen- oder im dynamischen Doppelspeichen-Design der TECHART Formula III Schmiederäder, runden den sportlich eleganten Auftritt ab.

[www.techart.de]

Aller guten Dinge sind „3“: Der neue ABT AS3



Der Audi A3 definiert den Premiumanspruch im Kompaktwagensegment neu. Geht es zudem um Sportlichkeit und Dynamik, heißt die Messlatte **ABT AS3**. Bei der neuen Baureihe haben die Ingenieure von ABT Sportsline ganze Arbeit geleistet – die Motoren sind spritzig und durchzugsstark und treiben das elegante Auto mächtig voran. Die derzeit kraftvollste Variante leistet rund 280 PS (206 kW). Die Designer von ABT Sportsline sorgen aber auch dafür, dass der Neue schon im Stand Herzklopfen erzeugt: Frontgrill und Frontspoiler lassen den AS3 wuchtiger und zugleich präsenter wirken. Getreu dem Motto „ein schöner Rücken kann entzücken“ hat ABT das Heck des neuen Audi A3 sehr sportiv gestaltet: Der Heckschürzeneinsatz, der prägnante Endschalldämpfer mit den zwei Doppel-Endrohren und der Heckspoiler demonstrieren die Ästhetik eines Siegertypen. [www.abt-sportsline.de]



Mattig-Carstyling für Opel Insignia



Die **Mattig Exclusiv GmbH** hat für den Opel Insignia einen Bausatz entwickelt, der Sportlichkeit und Dynamik mit einfacher Verbaubarkeit und sportlicher Effizienz vereint. Alle Teile sind in Faserkunststoff, ABS sowie in Echt-Carbon verfügbar. Der Bodykit besteht aus einem Frontgrill ohne Emblem, einem Frontspoilerschwert, Seitenschwellern, Heckdiffusor mit wahlweise Duplex-Auspuff, einem Dachspoiler sowie einem Heckspoiler, der das hintere Emblem ersetzt. Außerdem werden mehrere Tieferlegungsvarianten als Sportfedern oder Komplettfahrwerke, Auspuffanlagen mit bis zu 70 Endrohrmöglichkeiten sowie ein breites Felgensortiment für den Insignia angeboten. [www.mattig.de]



FIRST CLASS AUTOPFLEGE VON RIWAX

Seit zwei Jahren ist das Schweizer Unternehmen **RIWAX** in Deutschland präsent. Neben den Produkten für den gewerblichen Bereich, also für Kfz-Aufbereiter und Lackprofis, bietet RIWAX auch erstklassige Produkte für Endkunden an. Insbesondere die **BLACKLINE**-Serie ist sehr beliebt. Der neu konzipierte Felgenreiniger „Wheel Cleaner“ sowie der neue „Insect Clean“ komplettieren die bisherige Palette der First Class Serie von RIWAX. „Diamond Finish“ und „Fine WAX Spray“ wurden nochmals verbessert. Sie gehören zu den TOP-Produkten für eine optimale Fahrzeugpflege. [www.anteus-konzept.de]

NEUES AERO-KIT FÜR DEN 6ER-BMW

Die Spezialisten von **CLP** aus dem fränkischen Georgensgmünd haben die Ausstrahlung der BMW 6er-Reihe neu interpretiert und ein Bodykit von außerordentlicher Eleganz entworfen. Sowohl Cabrio als auch Coupé strahlen mit diesem Umbau Sportlichkeit und Individualität aus.

Neu gestaltet wurden die mit einem Lufteinlass vor dem hinteren Radhaus versehenen Schweller. Die Frontschürze erhielt weit heruntergezogene Lufteinlässe, und der Heckschürze wurde ein hoch angesetzter Diffusor spendiert. Der eigentliche Blickfang ist die neue Heckklappe. Sie nimmt die Linienführung des Fahrzeugs auf und führt die Kante in weitem Schwung bis zum Heck fort.

[www.clp-tuning.de]



PedalBox V3.0 von dte-systems

Mit der PedalBox V3.0 präsentiert **DTE-Systems** die allerneueste Version des schon bekannten Plug & Play-Geräts zum Tunen des Gaspedals. Sie ist erheblich kleiner und ergonomischer geworden, und auch ihre Programmierung ist noch flexibler als bei der Vorgängerversion. Die vier festen Leistungsstufen „SPORT“, „SPORT Plus“, „ECO“ und „OFF“ geben dem Fahrer die Möglichkeit, das Ansprechverhalten seines Gaspedals bedarfsgerecht auf seine Ansprüche und die jeweilige Verkehrssituation anzupassen.



Jede Leistungsstufe besitzt zusätzlich noch sechs Individualisierungsstufen, die eine Abstimmung des Gaspedals bis ins kleinste Detail ermöglichen. Turbolöcher und Beschleunigungsmängel sind Vergangenheit. Ein „Eco-Modus“ optimiert den Spritverbrauch. Damit kein Wunsch offen bleibt, bietet DTE-Systems seinen Kunden eine individuelle Gaspedalprogrammierung – zuhause vor Ort. [www.chiptuning.com]



Vario-X3 by RDX DER FRONTSPOILER FÜR ALLE

Mit dem VARIO-X3 hat **RDX** ein innovatives Spoiler-Produkt entwickelt, das dank ausgeklügelter und mehrfach patentierter Technik fahrzeugspezifisch für alle Autos hergestellt werden kann. „Made in Germany“ – wird der Frontspoiler im Spritzgussverfahren aus hochwertigem PUR-Kunststoff gefertigt. Die Lieferung erfolgt als einteilige, TÜV-genehmigte Einheit verschraubt, passgenau und anbaufertig.

Die Montage kann minutenschnell ohne Vorkenntnisse erfolgen, da der VARIO-X3 ausschließlich von unten und nicht sichtbar mit der Stoßstange verschraubt wird. Bei Bedarf kann der Frontspoiler auch schnell demontiert werden. [www.rdx-racedesign.de]



NEUE EDC-LÖSUNG FÜR BMW M3

Komfort- oder Sportfahrwerk? Mit der neuen EDC-Lösung (Electronic Damping Control) für den BMW M3 bleibt dem Käufer diese Entscheidung künftig erspart. Als ideale Ergänzung bringt **BILSTEIN** das elektronisch gesteuerte BILSTEIN B6 DampTronic® als erster Anbieter auch für den BMW M3 (E92) auf den freien Teilemarkt. Das stufenlose elektronische Dämpfungsverstellungssystem, das bereits für den Porsche 997 erhältlich ist, stellt einen optimalen Kompromiss zwischen Fahrkomfort und Agilität und Fahr-sicherheit dar. Per iDrive, direkt über das Cockpit ansteuerbar, steht neben der Normalkennlinie eine sportliche Kennlinien-Variante unter Beibehaltung aller Serienfunktionen zur Verfügung. [www.bilstein.de]



EDLES DOPPEL VON BORBET

Im Tuningbereich hat Aluminiumradhersteller **BORBET** ab Januar 2013 zwei Top-Neuheiten im Programm: Das BL4 und das BL5. Beide sind edle, hochwertige Tuningräder. In den Farben „black polished glossy“ und „brilliant silver“ verleiht das Design dieser Radneuheiten nahezu jedem Auto einen fast royalen Touch. Die glänzende Oberfläche rundet diesen Eindruck ab.



Die Speichen rund um die Befestigungsbohrung laufen tief ins Zentrum hinein, wodurch diese Radinnovation optisch an Größe gewinnt. BL4 und BL5 unterscheiden sich nur in den Raddimensionen und technischen Daten. [www.borbet.de]

REMUS StreetRace – Black Chrome

Mit dem bekannt dumpf sonoren Racing Sound, aber einem neuen, ultrasportlichen Endrohrdesign setzt **REMUS** Maßstäbe beim Erscheinungsbild von Sportauspuffanlagen. Die Schalldämpfer mit dem brandneuen REMUS StreetRace Black Chrome Doppelendrohr überzeugen mit hochwertiger Optik. Das Doppelendrohr mit 84 mm Durchmesser ist eine Verbundkonstruktion aus schwarz verchromtem Edelstahl und Carbon. Dabei wird die Carbon-Innenhülse in den lasergeschnittenen Edelstahlmantel eingepresst – Basis für die sehr ansprechende Optik. [www.remus.eu]



LSD macht „hoch die Tür“

Ob beim Parken vor dem Café oder auf den Hotspots der Tuningszene, mit den beliebten LSD-Scharnieren aus dem Hause KW Automotive wird jedes Auto auffallend anders. Für den aktuellen Chrysler 300C sind die LSD-Beschläge bereits erhältlich, ab sofort kann der neue Dodge Challenger mit den Nachrüstscharnieren

von **LSD-Doors** ausgestattet werden. Seit Jahren überzeugt die LSD-Lösung die Tuning-enthusiasten durch ihre Passgenauigkeit, die einstellbare Rollenführung sowie die hohe Präzision beim Öffnen und Schließen der Türen. Durch die Arretierung des Schwingarms des LSD-Scharniers wird im geöffneten Zustand

eine ausgezeichnete Stabilität gewährleistet. Für die Chrysler 300C Limousine und den Dodge Challenger sind die LSD-Scharniere als Set mit Kabelsatz, Befestigungsmaterial, Zubehör und TÜV-Teilegutachten erhältlich. [www.lsd-doors.de]



SACHS Performance Kupplungen:

Die Produkte der deutschen Traditionsmarke **SACHS** sind weltweit auf unzähligen Rennstrecken unterwegs. Wertvolle Erfahrungen aus dem Rennsportbereich fließen in die Entwicklung innovativer Tuningprodukte ein. Beispielsweise für SACHS Performance Kupplungen: PCS-Module, die für extrem hohe Drehmomente geeignet sind und im Vergleich zum Serienschwungrad eine Gewichtsreduzierung von bis zu 60 Prozent bieten. Ihre extreme Belastbarkeit garantiert unvergessliche Fahrerlebnisse bei maximaler Dynamik. Profis schwören auf höchste Qualität gekoppelt mit fundiertem Motorsport-Know-how.

[www.sachs-race-engineering.de]



Exklusives Zubehör für GLK-Face-Lift

Für Besitzer eines Allrad-Mercedes GLK, die sich Individualität bis ins Detail wünschen, bietet **Cobra Technology & Lifestyle** ein ausgefeiltes Exklusiv-Programm. Für reinrassigen Off Road Look steht der 60 mm starke, energieabsorbierende, EU-geprüfte und TÜV-zugelassene Cobra Edelstahlbügel. Alternativ kann die Front mit dem aus hochglänzendem Edelstahl gefertigten Cobra CITYGUARD® Frontelement aufgewertet werden. Das 48 mm starke Teil wird unten am Serienstoßfänger fixiert und schützt vor Beschädigungen, beispielsweise vor Randsteinen. Praktisch wie attraktiv sind die Cobra Edelstahl-Schwellerrohre. Mit integrierten Trittschritten erleichtern die 80 mm starken Rohre das Ein- und Aussteigen. Alle Cobra-Komponenten verfügen über eine Garantie von 24 Monaten ohne Kilometerbegrenzung. [www.cobra-sor.de]

NEUER ANZUG FÜR AUDI A1

CARACTÈRE AUTOMOBILE ist ein belgisches Unternehmen, das sich auf das Design von Zubehörteilen für die Marken Volkswagen und Audi spezialisiert hat. Die von CARACTÈRE für diese Marken angebotene Produktpalette reicht von Aerodynamik-Zubehör, Felgen und Sportauspuffen bis hin zu Zusatzboxen und Innenausstattungs-elementen. Das Programm für den AUDI A1 wurde mit folgenden Teilen komplettiert: Power-Kit, neue Front- und Heckspoiler, Seitenschweller, sportive Heckblende mit Chrom-Auspuffanlage und 18"-Spezialfelgen. [www.caractere.com]



Überrollbügel von Wiechers

Wiechers Sport aus Nienburg hat eine neue Generation von Überrollbügeln entwickelt. Diese werden an den Originalgurtpunkten befestigt. Es müssen keine zusätzlichen Löcher gebohrt werden. Die hochwertigen Bügel sind für ausgesuchte Modelle der folgenden Marken lieferbar: BMW, Mini, VW Golf, Ford, Honda, Mercedes und Porsche. Modernste CAD-Hilfsmittel für Konstruktion und Vermessung garantieren höchste Passgenauigkeit und Qualität. Wiechers ist spezialisiert auf Überroll-

bügel, -käfige, Domstreben, Sitzkonsolen und Sonderbauten jeglicher Art aus Stahl, Edelstahl und Aluminium. Auf Basis der DMSB Herstellerlizenz sind Wiechers-Überrollvorrichtungen für den FIA/DMSB-genehmigten internationalen und nationalen Automobilsport anerkannt. Durch langjährige Erfahrung mit eigenen Renn-teams, wie in der WTCC (Tourenwagen-Weltmeisterschaft) verfügt das Unternehmen über fundiertes „Know-how“ zum Aufbau von Rennfahrzeugen. [www.wiechers-sport.com]

VOGTLAND perfektioniert A-Klasse-Fahrwerk

Selten wurde ein Auto im Design so radikal verändert wie die A-Klasse von Mercedes. Der Fahrwerkspezialist **VOGTLAND** erhöht mit seinen Tieferlegungsfedern die Fahrsicherheit der neuen A-Klasse zusätzlich. Dank der VOGTLAND-Federn liegt die neue Mercedes A-Klasse circa 30 mm näher an der Straße. Das bringt nicht nur sportlich dynamische Optik, sondern auch ein Plus an Sicherheit. Die VOGTLAND-Tieferlegungsfedern „Made in Germany“ zeichnen sich durch erstklassige Qualität aus. Die hochfeste Chrom-Silizium-Legierung, aus der die Federn gefertigt werden, gewährleistet überragende Stabilität und nötige Flexibilität.

[www.vogtland.com]



TurboZentrum ist BorgWarner Performance Distributor

Das **TurboZentrum Berlin** ist für den direkten Vertrieb der neuen Performance Turbolader von BorgWarner autorisiert. BorgWarner startet damit auch in Deutschland mit zwei Turbolader-Serien im Performance Sektor durch. Mit der soliden AirWerks-Serie wurde eine perfekte Alternative zu den Garrett T und GT Turbos geschaffen. Wobei die EFR Serie das Gegenstück zur GT-R Serie darstellt und mit weit mehr technischen Raffinessen ausgestattet ist. Das TurboZentrum Berlin bietet ab sofort für beide Serien den gewohnt besten Service. [www.turbozentrum.de]

AEZ Rad Genua speziell für Audi

Das AEZ Genua Rad von **AEZ Leichtmetallräder** trägt den Namen der Geburtsstadt von Christoph Kolumbus. Und die Eigenschaften dieses Leichtmetallrades, das speziell für Audi konzipiert wurde, orientieren sich an den Naturgewalten, die den Seefahrer begleiteten und die heute unsere Zukunft prägen sollen. Der Wind inspirierte die AEZ Designer zum Felgenstern in Windradoptik.

Die Sonne wird repräsentiert durch die High-Gloss-Lackierung. Die Designer sprechen von einem „dreifachen Lightstep Feature“: Jede Doppelstrebe ist ein durchgehendes Band, das auf unterschiedlichem Höhenniveau vom Felgenzentrum nach außen ins Horn läuft. Die konkave Nabenkappe verstärkt die leichte „Schüsselung“ des neuen Modells optisch. Geeignet ist die Genua für den Audi A1, A3, A4, A5 und Q3. Der fixgebohrte und für Audi maßgeschneiderte Lochkreis erlaubt Plug & Play und die Verwendung der Original-Radschrauben. Also keine bürokratischen Extras beim AEZ Genua aufgrund bestehender ABE.

[www.aez-wheels.com]



Ausgezeichneter Felgenreiniger

Bei der Pflege hochwertiger Felgen sollte nur ein Felgenreiniger verwendet werden, der die Verschmutzungen auf materialchonende Weise löst. Das garantiert der **Sonax Xtreme Felgenreiniger Plus**, der Testsieger aus einem repräsentativen Vergleichstest. Als einziges Produkt erhielt der hochwirksame und säurefreie Reiniger des Neuburger Autopflegespezialisten das Prädikat „sehr gut“.

Der Sonax Xtreme Felgenreiniger überzeugte als leistungsstärkster Felgenreiniger mit bester Reinigungswirkung, Anwendungsfreundlichkeit, Materialverträglichkeit sowie nach Umwelt- und Gesundheitskriterien. Bei der Lackverträglichkeit, im Spannungsrisstest mit Kunststoffen – zum Beispiel den Rad- und Nabenkappen – und dem Korrosionstest mit den Radbolzen schneidet das Sonax Produkt insgesamt am besten ab. [www.sonax.de]



VOM MOTORSPORT AUF DIE STRASSE: PROJEKTFAHRZEUG EIBACH AUDI S5

Alltagsstraßentaugliches Motorsport-Feeling vom Feinsten vermittelt **EIBACH** mit dem Audi A5 Coupé, einem neuen Projektfahrzeug auf Basis des Audi S5. Die serienmäßigen 333 PS (245 kW) ließen die Spezialisten unangetastet – sie generieren ihre Mehrleistung im Handling: Durch ein optimales Fahrwerk Set-up ganz nach dem Motto „vom Motorsport auf die Straße“. Zum Einsatz kommen das Eibach B12 Pro-Kit, die Anti-Roll-Kit Performance Stabilisatoren und die Pro-Spacer Spurverbreiterungen. Je nach Einsatzzweck kann zwischen drei unterschiedlichen Rad-Reifen-Kombinationen gewählt werden.

Das Eibach B12 Pro-Kit Komplettfahrwerk basiert auf den Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern und speziell abgestimmten Einrohr-Gasdruckstoßdämpfern von Bilstein. Ein hohes Maß an Dynamik, präzises Ansprechverhalten und große Reserven im Grenzbereich garantieren in allen Straßenlagen eine motorsportwürdige Souveränität. Die dezente Absenkung des Schwerpunktes stellt außerdem noch mehr optische Nähe zum Audi A5 DTM-Fahrzeug her – insbesondere mit der Fahrzeugfolierung im Motorsport-Look. [www.eibach.com]





H&R-Spezialfedern für neue A-Klasse

Markante Linien und einen sportlich-emotionalen Auftritt versprechen die **H&R Spezialfedern** für die neue A-Klasse. Schon in der Serie hat Mercedes mit der neuen A-Klasse das Design der Modellreihe völlig neu definiert. Die technische Ausrichtung liegt deutlich auf mehr Fahrspaß und Fahrdynamik. Mit der Entwicklung von zwei Federsätzen, die den Wagen rund 20 mm näher an den Asphalt bringen, konnte H&R die Grundeigenschaften des Kompaktmodells zusätzlich unterstreichen. Ein weiteres Highlight werden die bald erhältlichen und aus einer hochfesten Aluminium-Legierung hergestellten H&R TRAK + Spurverbreiterungen setzen. Der kleine Absatz zwischen Reifenschulter und Kotflügelkante wurde optisch perfektioniert. Das gesamte H&R-Programm, jeweils mit ABE und TÜV-Teilgutachten, ist für insgesamt 1.500 verschiedene Fahrzeugtypen verfügbar. [www.h-r.com]

BASTUCK Sportauspuffanlage für den Ford Kuga



Der alltagstaugliche Ford Kuga besticht durch sein sportliches Erscheinungsbild. Den athletischen Touch verdankt er dem bekannten Ford Kinetic Design. Das lieferte auch die Basis für die optische Entwicklung dieser Sportauspuffanlage. Die Komplettanlage von **BASTUCK** setzt sich aus einem Mittelschall- und dem Endschalldämpfer zusammen. Für die Endrohre sind die klassische „Twin mit Lippe“ sowie die supersportliche, vom Motorsport inspirierte „Twin Race S“-Ausführung verfügbar. Für beide Varianten gilt eine Leistungssteigerung um circa 7,5 PS (5,5 kW) und 7 Nm. [www.bastuck.de]



MS Design präsentiert den Hyundai i30 Race

Beim neuen i30 Race sticht der Frontspoiler des österreichischen Stylingspezialisten **MS Design** hervor. Mit seinen in sechs Farben wählbaren Flaps verpasst er dem kompakten Koreaner ein spannend-sportliches Aussehen. Die Heckpartie mit den beiden Einzel-Endrohr-Endschalldämpfern, dem schnittigen Dachflügel und dem Diffusor rundet den sportiven Auftritt gekonnt ab. Zum kompletten Body-Kit zählen auch Seitenleisten, die wie beim Frontspoiler mit farblich abgestimmten Flaps versehen sind. Im Verbund mit den Spiegelblenden, den lackierten 17-Zoll-Komplett-rädern und dem Dekorsatz ein stimmiger Auftritt des neuen Hyundai i30 Race.

[www.ms-design.com]



AZEV TYP P das Wetter- und Winterrad

Der Radhersteller **AZEV** bietet sein einteiliges Raddesign Typ P jetzt auch in der Farbvariante Himalaya Grau an. Das neue, sportive Farbdesign passt perfekt auf jedes weiße, schwarze und metallic lackierte Fahrzeug. Die Oberflächenbeschaffenheit ist äußerst witterungsresistent – das ideale Winterrad. Jede individuell angefertigte AZEV-Felge hat einen Deckel mit edlem Carbon-Emblem, der als Diebstahl- und Schraubenschutz dient. [www.azev.de]



G-POWER baut weltweit den schnellsten BMW 1er M

600 PS und 330 km/h sind die Eckdaten des G1 V8 HURRICANE RS mit M3 V8 Triebwerk und Kompressoraufladung: damit kommt der schnellste BMW 1er der Welt von **G-POWER**. Nach dem G-POWER bereits die schnellste Limousine der Welt (M5 HURRICANE RR), das schnellste Flüssiggas betriebene Automobil der Welt (M5 HURRICANE GS), den schnellsten Kombi der Welt (M5 HURRICANE RS Touring), das schnellste 4-sitzige Coupé der Welt (M6 HURRICANE RR) und den schnellsten BMW M3 stellen konnte, kommt jetzt mit dem G1 V8 HURRICANE RS ein neues High-

Speed Fahrzeug mit folgenden Spezifikationen: 600 PS (441 kW) bei 7.800 U/min (+ 240 PS / 176 kW), 580 Nm ab 3.900 U/min (+ 80 Nm), V-max.: >330 km/h, 0-100 km/h: 4,4 s, 0-200 km/h: 12,7 s. G-POWER Umbau auf M3 V8 Triebwerk inklusive Edelstahl Komplettabgasanlage, Umbau auf M3 DKG Getriebe, M3 S65 Kompressor System SK II, 20" SILVERSTONE DIAMOND, Carbon Motor- und Kofferraumhaube, Gewindefahrwerk GM1-RS CLUBSPORT, Keramik-Bremsanlage – und das alles exklusiv von G-Power. [www.g-power.de]



9ff präsentiert: „GTRONIC 1200“



Das Dortmunder Porsche-Veredler **9ff** ist Experte für die schnellsten Porsche weltweit. Angestrebte Höchstgeschwindigkeit 400 km/h. Der neu konzipierte GTronic 1200 auf Basis des 997 Turbo 3.6 Tiptronic erreicht 375 km/h. Ein Spitzenwert, den alle anderen Umbauten unterstützen: verstärktes Getriebe, 4,2 Liter Hubraummotor, 997 Turbo 5-Gang Tiptronic, 1.200 PS (882 kW) bei 7.200 U/min, 1.150 Nm bei 4.700 U/min, 7.300 U/min Drehzahlbegrenzer, 1,8 bar Ladedruck (1,2 und 1,5 bar geschaltet), Verstärkung zur GTronic, Karosserieumbau GTurbo, Aluminium-Fronthaube und -Türen, Frontschürze, Seitenschweller, Heckschürze, LED-Rückleuchten, Tagfahrlicht, Überrollbügel und Recaro Leichtbau-Schalensitze. [www.9ff.com]



OETTINGER Golf VII die markante Linienführung besticht auf Antrieb

OETTINGER, das Traditionshaus für Volkswagen-Tuning, erlaubt einen vorsichtigen Blick auf ein noch geheimes Zukunftsvorhaben: das OETTINGER Aerodynamikpaket für den Golf VII. Vorab zu sehen ist ein erster Entwurf, die sogenannte „kleinen Lösung“, bestehend aus einem zweiteiligen Frontspoiler mit Frontsplitter, Seitenschwellern und Heckschürzeneinsatz mit Diffusor. Generell wird OETTINGER für den Golf VII ein sehr „motorsportliches“ Zubehör-Programm bieten: Dieses umfasst Kotflügelverbreiterungen, Sportauspuffanlagen, Gewindefahrwerke, Ladeluftkühler, Ansaugluftführungen mit Sportluftfilter, Sperrdifferenziale, verstärkte Kupplungen und Bremsen und vieles mehr. [www.oettinger.de]



Preview: speedART SP81-R

Die neueste Innovation des Porsche-Tuners **speedART** nennt sich SP81-R und basiert auf dem neuen Porsche Boxster S Typ 981. Hier ein Auszug aus den speedART Tuning-Maßnahmen: mehrteilige geschmiedete LSC-FORGED Räder in 20" sowie in 21", Karosserie-Variante „SP81-R“ bestehend aus Frontspoiler-Lippe, Seitenschwellern, Carbon-Applikationen, feststehendem Heckspoiler und Heckdiffusor; verschiedene Power-Kits für die beiden neuen 981-Motor-Varianten, die aus einem Motronic-Update sowie einer geänderten Auspuffanlage (wahlweise mit Klappen-Steuerung) und aus Sport-Katalysatoren bestehen. Mittels einer speziellen Sport-Klappen-Auspuffanlage lässt sich das Sound-Niveau individuell steuern.

[www.speedart.de]



Wolf Racing poweret Ford

Wolf Racing bietet ein breites Programm für den Focus ST an. Zum Beispiel Fahrwerksätze mit 25 mm oder Gewindefahrwerke. Serienmäßig mit 250 PS gesegnet, schafft Wolf für den Ford Focus ST eine Leistungsoptimierung auf 285 PS und 440 Nm. Im Heckbereich wurde Optik neu gestylt: die Edelstahlanlage mit Vor- und Endschalldämpfern präsentiert einen sehr guten Sound mit einem mittig ovalen Endrohrausgang. Die Fünf-Speichen Lupus-Räder von Wolf ohne Tiefbett sind ohne Umbaumaßnahmen in den Größen 17", 18" und 19" zu verbauen.

[www.wolf-racing.de]

WELTPREMIERE FÜR TOMASON-FELGE



Weltpremiere auf der Motorshow in Essen: **KVG** präsentiert exklusiv das Jubiläumsrad TN10. Das TN10 Rad ist ab Anfang Januar 2013 in den Dimensionen 8.5 x 18 und 8.5 x 19 verfügbar. Das TN10 gibt es optional mit farbigen Inlays, die der Kunde selber einkleben kann. Inlays werden in mehreren Farben, die Nabenkappen ebenfalls in der passenden Farbe angeboten.

[www.tomason.de]

LEISTUNG HAT MAN NIE GENUG ...

SKN macht BMW 1er M Beine

SKN SCHWEIZ ist Spezialist für Chip-Tuning, Eco-Tuning, Motorentuning und die mechanische Veredelung von Autos mittels Turbo-Kits, Kompressorumbauten, Rennkupplungen sowie Felgen, Fahrwerken, Bremsen und Auspuffanlagen sportlicher Ausrichtung. Das jüngste Referenzobjekt ist ein BMW 1er M mit homologierter Leistungssteigerung (417 PS) von mehr als 20 Prozent, Akrapovic-Sportauspuffanlage, Bilstein-Gewindefahrwerk und optionaler Sport-Bremsanlage von Mov'it. [www.skn-tuning.de]





MANTHEY stellt Panamera auf 21 Zoll-Felgen

Manthey präsentiert eine 21-Zoll-Felge, die trotz größerer Dimension beim Gewicht die serienmäßigen 19- und 20-Zöller unterbietet. Auf die Traglast des Panamera angepasst, ist das Rad in den Größen 9.5 (VA) und 11 x 12 (HA) lieferbar. Die Stabilität und die Gewichtsreduzierung erreichen die Ingenieure mittels eines aufwändigen Herstellungsprozesses. Modernste Schmiedetechnik und FEM-Computerberechnung reduzieren das physische Gewicht auf ein Minimum, so dass die ungefederten Massen am Fahrzeug gering gehalten werden. [www.manthey-motors.de]



ELIA tuned Twizy!

Hohe Verkaufszahlen zeichnen den pfiffig gestylten Elektroflitzer aus. Dass Renault auf Seitenscheiben verzichtete, schreckte allerdings einige Käufer ab. ELIA schafft Abhilfe in Form von stabilen, abschließbaren Nachrüstscheiben aus geprüftem Sicherheitsglas – mit ABE die einzigen zugelassenen Scheiben am Markt. In wenigen Sekunden sind sie montiert oder auch demontiert, um bei schönem Wetter weiterhin Frischluft zu genießen.

Um das Quad-ähnliche Design des Twizy zu unterstreichen, liefert ELIA Aluräder in 15- oder 16-Zoll, mit passenden Radabdeckungen. Alu-Designkit und Heckträger zur Kofferraumerweiterung sind in Vorbereitung, genauso wie eine Vmax Erhöhung, damit der Twizy auf Schnellstraßen nicht ständig von Lkw überholt werden muss. [www.elia-ag.de]

Technik braucht Sicherheit!

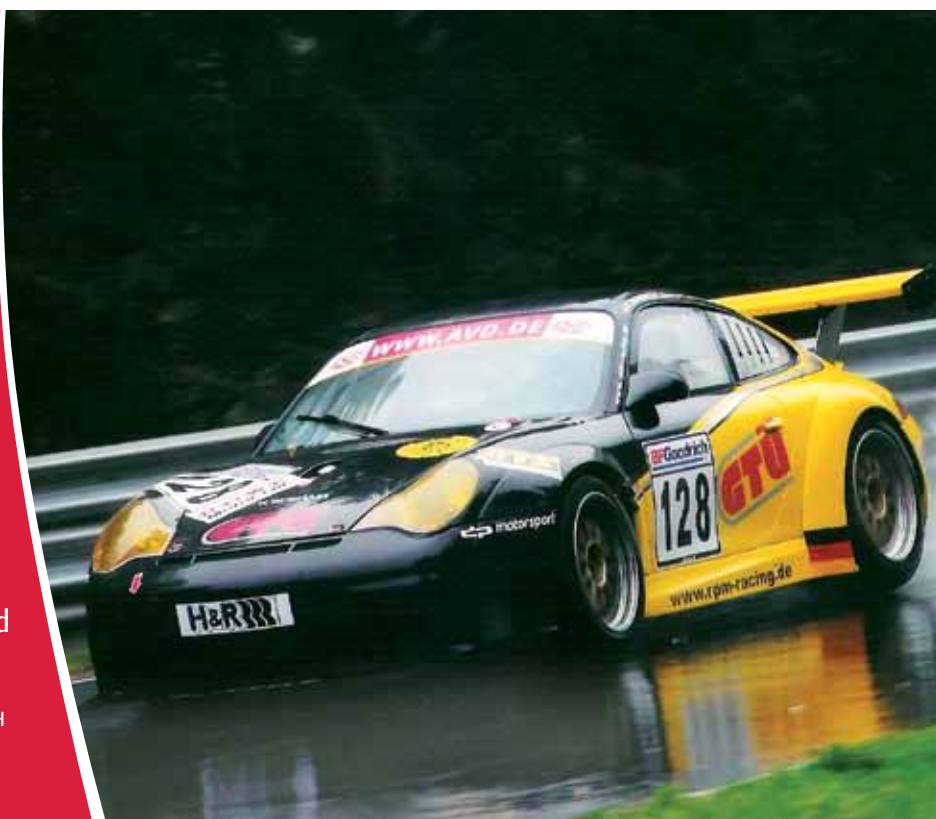


Tune it – but safe!

Damit beim individuellen Autotuning die Sicherheit nicht auf der Strecke bleibt, begutachten und dokumentieren die GTÜ-Prüfingenieure ihre technischen Änderungen und nehmen die Änderungsabnahme vor.

Sprechen Sie mit uns bereits im Vorfeld – um Zeit, Geld und "Nerven" zu schonen.

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 · www.gtue.de





Die Grundregeln für Autotuning haben sich nicht verändert: Änderungen ...

- an der in der Betriebserlaubnis genehmigten Fahrzeugart
- durch die eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern zu erwarten ist
- durch die sich das Abgas- oder Geräuschverhalten verschlechtert

... führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis. Die Betriebserlaubnis erlischt auch, wenn für montierte Teile eine ...

- Betriebserlaubnis nach § 22
- Bauartgenehmigung nach § 22a
- EWG Betriebserlaubnis
- EWG Bauartgenehmigung oder
- eine EG Typgenehmigung

... vorliegt, die Teile jedoch nicht an den dafür vorgesehenen Fahrzeugen, entgegen aufgeführter Beschränkungen oder nicht entsprechend der Einbauanweisung, montiert wurden.

Die Betriebserlaubnis kann durch die Ein-/Anbauabnahme nach § 19.3, nach der Regelung § 21 in Verbindung mit § 19.2 StVZO oder durch eine Einzelbegutachtung nach § 21 wiedererlangt werden. Bei Missachtung werden höhere Bußgelder und/oder Punkte fällig.

Besser prüfen als zahlen

Die Vorgaben/Auflagen der Prüfdokumente sollten also mit Rücksicht auf das eigene Portemonnaie und Punktekonto unverzüglich erfüllt werden. Sehr umfangreiche Tuningmaßnahmen können nach wie vor durch eine Einzelbegutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen legalisiert werden. Bei umfangreichen Umbauten und beim Einbau von Fahrzeugkomponenten in dafür nicht vorgesehene Autos wird dringend empfohlen, sich mit einem Technischen Dienst in Verbindung zu setzen, damit „unvorhergesehene“ Prüfkosten kein zu großes Loch ins Budget reißen.

[www.vdat.org]

DER V DAT KLÄRT AUF:

Teure Knöllchen

Seit dem 01.07.2012 gelten höhere Bußgelder bei Verstoß gegen mitteilungspflichtige Änderungen an einem Kfz. Im Rahmen der Harmonisierung europäischer Gesetze und Regelungen wird die nationale StVZO (Straßenverkehrszulassungsordnung) schrittweise aufgelöst und in die FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) übertragen.

Konsequenz ist, dass alle zulassungstechnischen Paragraphen und Anlagen aus der StVZO gestrichen und mit entsprechenden Änderungen in die FZV übertragen werden. Somit haben sich Änderungen ergeben, die zum 01.07.2012 in Kraft getreten sind. Verstöße gegen die „Mitteilungspflichten bei Änderungen“ können höhere Bußgelder und Punkte zur Folge haben.

Weiterfahrt kann untersagt werden

Das bedeutet: Werden zum Beispiel in einen normalen H7 Scheinwerfer sogenannte „Xenon-Brenner“ (ohne EG-Typgenehmigung) eingebaut, erlischt die Betriebserlaubnis. Die undefinierte Streuung des Lichts kann entgegenkommende Fahrzeugführer blenden. Der Sachverhalt der Gefährdung ist gegeben. Den Fahrer erwarten ein Bußgeld von 90 Euro und 3 Punkte. Die Weiterfahrt mit dem Fahrzeug kann eingeschränkt oder bei Dunkelheit gänzlich untersagt werden. Zudem kann ein amtlich anerkanntes Gutachten angeordnet werden. Die Kosten gehen zu Lasten des Fahrzeughalters, der in diesem Fall auch ein Bußgeld von 135 Euro und 1 Punkt erhalten würde, sollte er nicht gleichzeitig der Fahrer sein.

Weiteres Beispiel: Es wird ein Sport-Luftfilter mit ABE montiert. Bestandteil der ABE ist die Auflage,

eine Dämmmatte in der Motorhaube anzubringen. Wird die Auflage ignoriert, verändert sich das Geräuschverhalten des Fahrzeugs. Die Weiterfahrt mit dem Fahrzeug kann untersagt oder eingeschränkt werden. Das Bußgeld entspricht dem vorangegangenen Beispiel. Wenn der Fahrer nicht der Fahrzeughalter ist, bezahlen beide und beide bekommen Punkte.

Fahrzeughalter und Fahrer haften

Fehler, die mit Tuningteilen in Bezug auf die „Mitteilungspflicht“ gemacht werden können: Bei einer Verkehrskontrolle wird festgestellt, dass am Pkw Spurverbreiterungen verbaut wurden. Das Teilegutachten sagt, die Betriebserlaubnis erlischt und eine Anbauabnahme ist notwendig – was jedoch nicht erfolgt ist. Lässt sich vor Ort feststellen, dass der Anbau ordnungsgemäß erfolgte, die Räder freigängig sind und sonst keine Anhaltspunkte für eine Gefährdung vorliegen, sind 50 Euro und 3 Punkte für den Fahrer fällig. Sind Fahrer und Halter nicht identisch, bekommt auch der Halter Bußgeld und Punkte. Sollten die Räder nicht „frei“ sein, liegt wiederum eine mögliche Gefährdung vor und das Bußgeld steigt auf 90 Euro.

Ähnlich stellt es sich dar, wenn Teile mit vorhandener EG-Typgenehmigung an Fahrzeuge verbaut werden, für die sie ursprünglich nicht vorgesehen sind: Zum Beispiel die Montage einer Porsche Bremsanlage an ein Fahrzeug anderer Marke oder die Montage eines Sport-Endschalldämpfers an ein nicht in der EG-Genehmigung beschriebenes Fahrzeug. Auch in diesen Fällen erlischt die Betriebserlaubnis, und die Bußgelder dafür sind empfindlich höher als vor dem 1. Juli.

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
9ff Fahrzeugtechnik GmbH	Porsche	www.9ff.com
Abt Sportsline GmbH	VW, Audi, Seat, Skoda	www.abt-sportsline.de
AC Schnitzer / KOHL automobile GmbH	BMW, Mini, Landrover	www.ac-schnitzer.de
Aerotechnik Fahrzeugteile Europe GmbH	Felgen	www.aerotechnik.ch
AEZ Technik und Design GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
AEZ Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.aez-wheels.com
Agentur ASE / Tuningclub	Service und Sparvorteile rund ums Fahrzeug	www.tuningclub.de
Ajas GmbH	Produzent von diversen Kunststoffteilen	www.ajas.de
ALUTEC Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.alutec.de
AM Swissdesign Wheels GmbH	Leichtmetallräder	www.competec-wheels.com
Antera GmbH	Leichtmetallräder	www.antaera.de
Anteus-Konzept e.K.	Autopflegeprodukte	www.anteus-konzept.de
A.R.T. tuning GmbH	Mercedes-Benz	www.art-tuning.de
ATS Leichtmetallräder GmbH	Leichtmetallräder	www.ats-wheels.de
Autotest AG	VW, Audi, Seat, Skoda, KTM	www.autotest.it
Auto Zeitung	Fachmagazin – EV	www.autozeitung.de
AVO Fahrzeugtechnik	Leichtmetallräder	www.motec-wheels.de
axel springer auto verlag GmbH	Fachmagazin – EV	www.autobild.de
AZEV Alurad GmbH Tyre 24 Verwaltungs. GmbH	Leichtmetallräder	www.azev.de
Bastuck & Co. GmbH	Sportauspuffanlagen, Karosseriebauteile	www.bastuck.de
BILSTEIN, Thyssen Krupp Bilstein Tuning GmbH	Sportfahrwerke, Stoßdämpfer, Fahrwerksfedern	www.bilstein.de
B&M Marketing GmbH	Fachmagazin – EV	www.bm-marketing.net
Borbet Leichtmetallräder	Leichtmetallräder	www.borbet.de
BMC Airfilter GmbH	Luftfilter	www.bmcairfilters.com
BMF GmbH	Software- und Branchensoftware-Lösungen	www.bmf-gmbh.de
Brabus GmbH	Mercedes-Benz	www.brabus.com
Breyton Design GmbH	BMW	www.breyton.de
CaMoDo Automotive AG	Reifen, Felgen, Zubehör, Online Marktplätze	www.tyre100.de
Capristo Exhaust Systems GmbH	Sportauspuffanlagen	www.capristo.de
Caractere Automobile S.A.	VW, Audi, Porsche	www.caractere.com
Cargraphic Michael Schnarr GmbH	Audi, Porsche	www.cargraphic.de
Carlsson GmbH	Mercedes-Benz	www.carlsson.de
Cartronic Motorsport Ingges. mbH	Motortuning, Rennsport, Porsche, Audi, VW	www.cartronic-motorsport.de
CDW Kunststoff- und Tuning GmbH	Aerodynamik für diverse Marken, Auspuffanlagen, Zubehör	www.cdw-tuning.de
Clemens Autohaus Motorsport e. K.	Citroen, Renault, Peugeot	www.clemens-motorsport.de
Continental AG	Reifen	www.conti.de
DAZ Mediateam „automobiles“	Fachmagazin – EV	www.daz24.de
dbilas dynamic	Motorentuning, Turbotechnik	www.dbilas.com
DBV Deutscher Brennstoffvertrieb GmbH	Leichtmetallräder, Reifen, Schmierstoffe, Tankstellen	www.dbv.com
DIEWE GmbH	Leichtmetallräder	www.diewe-wheels.de
Digi-Tec GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerkstechnik, Bremsanlagen, Leichtmetallräder	www.digi-tec.de
DTE-Systems GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte	www.chiptuning.com
Heinrich Eibach GmbH	Fahrwerkstechnik	www.eibach.com
Eisenmann GmbH	Sportauspuffanlagen	www.eisenmann-sportauspuff.de
ELIA Tuning & Design AG	Renault, Nissan, Dacia, VW	www.elia-ag.de
Essen Motor Show / Messe Essen	ESSEN MOTOR SHOW	www.messe-essen.de
Excalibur Deutschland Vertriebsgesellschaft mbH	Lamborghini	www.lamborghini.de
FIT`N SAFE RACING TECHNOLOGY GmbH	Carstyling, Autochemie, Zubehör, Luftfilter	www.green-filter.de
FOLIATEC Böhm GmbH & Co. KG	Carstyling, Zubehör, Folien	www.foliattec.com
GD Handelssysteme GmbH	Reifen, Zubehör allgemein / alle Fahrzeuge (Premiokette)	www.gdhs.de
Giacuzzo Fahrzeugdesign GmbH	Renault, Honda, Mitsubishi, Kia, Nissan, Suzuki, Dacia	www.giacuzzo.com
Goodyear Dunlop Tires GmbH	Reifen	www.dunlop.de
G-Power by infinitas GmbH	BMW	www.g-power.de
Gummibereifung (Bielefelder Verlag)	Fachmagazin – Fachpresse	www.bva-bielefeld.de
Hankook Reifen Deutschland GmbH	Reifen	www.hankook.de
Heico SPORTIV GmbH & Co. KG	Volvo, Motorsport	www.Heicosportiv.com
Heinz Hartmann GmbH	Transporter Tuning für Mercedes, Opel, Renault, VW	www.hartmann-tuning.com
Hella KGaA Hueck & Co.	Zubehör, spez. Beleuchtung	www.hella.de
Herceg Reifen GbR	Carstyling, Zubehör	www.reifen-herceg.de
Hinsberger Products GmbH	Mazda, Hyundai, KIA	www.ath-hinsberger.de
Hoffmann-Fach-Verlag	Fachmagazin – Fachpresse	
Hofele-Design GmbH	Tuning & Styling für Porsche, Audi und VW	www.hofele.com
Hohenester GmbH	VW, Audi, Skoda, Seat, KTM	www.hohenester-sport.de
Hölzel Automotive GmbH	Leichtmetallräder	www.emotion-wheels.de
H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Fahrwerkstechnik	www.h-r.com
ICW International Car WheelDesign GmbH	Leichtmetallräder, Umrüstung	www.icw-alfelgen.de
JE Design GmbH	Audi, Seat, VW, Porsche, Skoda, Zubehör, Bodykits	www.je-design.de
JMS Fahrzeugteile GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.racelook.de
Kerscher Tuning GmbH	Zubehör, Styling – diverse Fabrikate	www.kerscher.de

Firma	Fabrikat / Produkt	Internet
King of wheels GmbH & Co. KG	Leichtmetallräder	www.king-of-wheels.de
KVG mbh Tomason	Leichtmetallräder	www.tomason.de
KW automotive GmbH	Fahrwerkstechnik	www.kw-gmbh.de
KW-Systems Fahrzeugtechnik GmbH	Leistungssteigerung, Luftfiltersysteme	www.kw-systems.de
LSD Doors	LSD kits – diverse Fabrikate	www.lsd-doors.de
Lumma Design	diverse Fabrikate	www.lumma-design.com
Manhart Racing GmbH & Co. KG	BMW	www.manhart-racing.de
MANTHEY MOTORS	Porsche	www.manthey-motors.de
Mattig exclusiv GmbH & Co. KG	diverse Fabrikate	www.mattig.de
MediaTel Werbe-/PR-Agentur GmbH & Co. KG	Werbe-/ PR-Agentur	www.mediatel.biz
Messe Friedrichshafen	Messen, Events, Tuning World Bodensee	www.tuningworldbodensee.de
Michelin KGaA	Reifen	www.michelin.de
Milotec Auto-Extras GmbH	Skoda, VW	www.milotec.de
MK-Motorsport Krankenberg GmbH	BMW, Mini – diverse andere	www.mk-motorsport.de
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG	Fachmagazin – EV	www.motorpresse.de
MOV'IT GmbH	Hochleistungsbremsanlagen	www.movitbrakes.com
MS-Design GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.ms-design.com
mtm – Motoren Technik Mayer GmbH	Audi, Porsche, Bentley, Lamborghini	www.mtm-online.de
Musketier Exclusive Tuning GmbH	Citroen, Peugeot, Maserati	www.musketier.de
NAP Autoteile GmbH	Sportauspuffanlagen	www.nap-autoteile.com
Nippon Autosport GmbH	Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.nippon-autosport.de
Oettinger Sportsystems GmbH	VW, Seat, Audi, Skoda	www.oettinger.de
OXIGIN-AD Vimotion GmbH	Leichtmetallräder	www.oxigin.de
OZ Deutschland GmbH	Leichtmetallräder	www.oz-racing.de
Pirelli Deutschland GmbH	Reifen	www.pirelli.de
Pütz Partner GmbH	Datenbank und Anwendungen im Bereich Fahrzeug-Tuning	www.puetz-und-partner.de
RDX Automotive GmbH	Aerodynamik, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rdx-racedesign.de
Racimex Henry v. Appen Vertr. GmbH	Ölkühler, Filter, Schlösser	www.racimex.de
Remus Auspuffanlagen	Sportauspuffanlagen	www.remus.at
r.d.i.Deutschland GmbH	Lenkräder, Domstreben, Zubehör und Styling	www.raid-rdi.com
Rial Leichtmetallfelgen GmbH	Leichtmetallräder	www.rial.de
Rieger Tuning GmbH	Bodykits, Zubehör und Styling – diverse Fabrikate	www.rieger-tuning.de
Ronal GmbH	Leichtmetallräder	www.ronal.de
SCC Fahrzeugtechnik GmbH	Spurverbreiterung, Felgenzubehör	www.spurverbreiterung.de
Schmidt Revolution	Leichtmetallräder	www.felge.de
Siculplus	Felgenschlösser, Radanbindungen	www.siculocks.eu
Sievers-Tuning, Ing. Büro	Mercedes-Benz	www.sievers-tuning.com
SKN Tuning GmbH	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.skn-tuning.de
Sonax GmbH & Co. KG	Pflegemittel, Autochemie	www.sonax.de
S. O. R.- Cobra	Off-Road-Zubehör	www.cobra-sor.com
speedART Automobildesign GmbH	Porsche	www.speedart.de
Speed-Buster GmbH & Co. KG	Chiptuning, Zusatzsteuergeräte, Zubehör und Styling	www.speed-buster.de
Stoffler Autotechnik GmbH	Ford	www.stoffler-autotechnik.de
Sportec AG	Audi, Porsche, VW und diverse andere	www.sportec.ch
STARTECH	Jaguar, Land Rover, Chrysler, Dodge, Jeep	www.startech.de
Team Dynamics GmbH	Leichtmetallräder	www.teamdynamics.de
Techart Automobildesign GmbH	Porsche	www.techart.de
TOYO Tire Europe GmbH	Reifen	www.toyo.de
Turbo Zentrum Berlin	Turbolader, Motorenbauteile, Motorsport-Zubehör	www.turbozentrum.de
Uniwheels Holding (Germany) GmbH	Leichtmetallräder	www.uniwheels.com
Väth Automobiltechnik GmbH	Mercedes Benz, Motoren und Kfz-Technik	www.vaeth.com
Vredestein GmbH	Reifen	www.vredestein.de
Vogtland Autosport GmbH	Fahrwerkstechnik	www.vogtland.com
Wetterauer Engineering GmbH	Leistungsoptimierung, Fahrwerkstechnik, Leichtmetallräder, Luftfilter	www.wetterauer.de
Weitec Fahrwerkstechnik GmbH	Fahrwerkstechnik	www.weitec.de
Wiechers GmbH	Überrollbügel, Zubehör und Styling – diverse Produkte	www.wiechers-sport.de
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH	Tuningprogramm diverse Fahrzeuge, Leistungssteigerung, Rennsport, Auspuffanlagen, Fahrwerke, Bremsen	www.wimmer-rst.de
Wolf Racing Neuenstein GmbH & Co. KG	Ford	www.wolf-racing.de
Work Wheels Germany GmbH	Leichtmetallräder	www.work-wheels.eu
Yokohama Reifen GmbH	Reifen	www.yokohama.de
ZF Race Engineering GmbH	Dämpfer und Kupplungssysteme für Motorsport und Tuning	www.sachs-race-engineering.de

Das VDAT Logo steht für Qualität in der Tuning- und Zubehörbranche!

Die führenden Unternehmen der Tuning- und Zubehörbranche sind Mitglied im VDAT. Unsere Mitglieder garantieren hochwertige Produktqualität, damit Ihnen der Spaß an Ihrem Hobby „Auto“ lange erhalten bleibt.



Gerne beantworten wir auch Fragen von Tuningfans
rund um das Thema Tuning und Zubehör.

Der VDAT ist ideeller Träger der Initiative TUNE IT! SAFE!



EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit der Straße. Und die Straße wird eins mit Dir.

Offizieller Partner der

DTM

Werde Fan von Hankook auf
facebook.com/hankookreifen



Winter
i*cept RS



Der optimierte
Winterreifen für
Schnee und Eis

Winter
i*cept evo



Das Ultimatum
unter den Winter-
Performance-Reifen

Hankook
driving emotion

[hankookreifen .de](http://hankookreifen.de)